

DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Modèle	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Hauteur (cm)
V 5900 DB	595	214	271
V 6600 SB	665	214	271
T 5900 FB	595	232	290
T 6900 DB	696	232	290
T 6900 SB	696	232	290
T 6900 QB	697	232	290
T 7300 SB	735	232	290
T 7400 SB	740	232	290
T 7400 QB	740	232	290
T 7400 SBC	740	232	290
T 7400 QBC	740	232	290
A 6600 BB	670	232	314
A 7300 DB	725	232	314
I 6900 SB	698	232	293
I 6900 QB	698	232	293
I 7400 SB	741	232	293
I 7400 QB	741	232	293



ATTENTION

Les dimensions se rapportent au véhicule standard, sans aucun accessoire installé.



NOTE

Ce guide se réfère à des dispositifs et/ou des équipements qui peuvent être optionnels (non de série) ou non prévus sur certains modèles.



AIRBAG



ATTENTION

Ne jamais positionner un siège enfant qui soit orienté vers l'arrière devant un airbag frontal actif. Risque de décès ou de blessure grave pour l'enfant en cas de déclenchement.

1 - Sécurité	5	6 - Marchepied d'entrée	23
1.1 Règles générales	5	6.1 Emploi et entretien	23
1.2 Règles anti-incendie	6	6.2 En cas de panne	23
1.3 En cas d'incendie	6	7 - Installation électrique (CBE)	25
1.4 Normes d'approvisionnement d'énergie électrique	6	7.1 Introduction	25
1.4.1 Pendant le raccordement	6	7.2 Boîte à fusibles	25
1.4.2 Pendant le débranchement	6	7.3 Tableau de contrôle	26
1.4.3 Contrôle supplémentaire	7	7.4 Batteries	26
1.5 Poids maximums autorisés	7	7.4.1 Batterie moteur	26
1.6 Ravitaillement du carburant	7	7.4.2 Batterie cellule	26
1.7 Échelle amovible intérieur	8	7.5 Transfo-chargeur	27
1.8 Marches à l'intérieur	8	7.6 Autres composants	28
1.9 Stores occultants cabine	9	7.7 Véhicules équipés d'un alternateur intelligent	29
1.10 Moquette cabine	9	8 - Installation électrique (Schaudt) ..	31
1.11 Airbag frontal côté passager et sièges pour enfants	9	8.1 Introduction	31
2 - Conseils	11	8.2 Boîte à fusibles	31
2.1 Avertissement	11	8.3 Tableau de contrôle	32
2.2 Départ	11	8.4 Batteries	32
2.3 Conduite	12	8.4.1 Batterie moteur	32
2.4 Stationnement	12	8.4.2 Batterie cellule	32
3 - Ceintures de sécurité	13	8.5 Autres composants	33
3.1 Emploi et entretien	13	8.6 Véhicules équipés d'un alternateur intelligent	34
3.1.1 Emploi des ceintures de sécurité	13	9 - Réfrigérateur	35
3.1.2 Entretien et nettoyage des ceintures	14	9.1 Avertissements	35
3.2 Véhicules équipés d'un point d'ancrage Isofix pour le transport d'enfants (gamme A, en option)	14	9.2 Emploi et entretien	35
4 - Portes	17	9.2.1 Tableau de contrôle LED	35
4.1 Dotations des clés	17	9.2.2 Écran tactile LCD	36
4.1.1 Télécommande intégrée à la clé de contact	17	9.2.3 Choix manuel du type d'alimentation ...	36
4.1.2 Désactivation de la protection volumétrique de l'alarme	17	9.2.4 Modalité automatique	36
4.2 Gammes V, T et A: usage manuel de la clé	18	10 - Installation gaz	37
4.3 Porte cellule	18	10.1 Description générale	37
5 - Baies et lanterneaux	19	10.2 Remplacement de la bouteille de gaz ...	37
5.1 Baies	19	10.3 Plaque de cuisson et four	38
5.2 Vitres latérales cabine	20	11 - Chauffage	41
5.2.1 Gamme I	20	11.1 Système de chauffage Truma	41
5.3 Lanterneaux	21	11.2 Vanne de vidange	41
5.3.1 Dometic Micro/Mini/Midi Heki	21	11.3 Tableau de contrôle	41
5.3.2 MPK 40 X 40	22	11.3.1 Tableau de contrôle analogique	41
5.3.3 MPK 28 X 28	22	11.3.2 Tableau de contrôle numérique CP Plus (en option)	42
5.3.4 Polyplastic StarView	22		

12 - Installation d'eau	43	19 - Entretien	61
12.1 Introduction	43	19.1 Pneus	61
12.2 Réservoir d'eau propre	43	19.1.1 Instructions générales	61
12.3 Réservoir d'eaux usées	44	19.1.2 Pression de gonflage	61
13 - Salle de bains	45	19.2 Nettoyage	62
13.1 WC à cassette Thetford	45	19.2.1 Intérieur	62
14 - Composants internes	47	19.2.2 Revêtements	62
14.1 Table - type A	47	19.2.3 Extérieur	62
14.2 Table - type B	47	19.2.4 Réservoirs	62
14.3 Table - type C	48	19.3 Plancher	63
14.4 Tables avec pied télescopique (en option)	48	19.4 Meubles	63
14.5 Lits à commande électrique (en option) ..	48	19.5 Inactivité du véhicule	64
14.5.1 Lit arrière	48	19.5.1 En cas de menace de gel	64
14.6 Autres composants	49	19.5.2 Avant une longue période d'inactivité ..	64
14.6.1 Abattant a declic	49	19.5.3 Après une longue période d'inactivité ..	64
14.6.2 Filet de sécurité pour lits surélevés ..	49	19.6 Numéro de châssis Fiat/Citroën	64
14.6.3 Sièges de cabine	49	20 - Service après-vente	67
15 - Salon	51	20.1 Accessoires et pièces détachées	67
15.1 Banquette longitudinale	51		
15.2 Banquette en "L"	52		
16 - Transformation en nuit (en option) 53			
16.1 Gammes T et I - Table avec pied pliable ..	53		
16.2 Gammes T et I - Table avec pied télescopique	54		
16.3 A 6600 BB	54		
16.4 A 7300 DB	55		
16.5 T 7400 QBC	55		
16.6 V 6600 SB	56		
17 - Garage	57		
18 - Accessoires	59		
18.1 Sécurité	59		
18.2 Informations techniques	60		

1.1 Règles générales

- Avant d'utiliser pour la première fois le camping-car, consulter impérativement le présent guide.
- Respecter toutes les dispositions indiquées sur les étiquettes à l'intérieur du véhicule
- L'utilisation du véhicule dans des conditions non optimales comporte des risques pour les personnes et les objets ainsi que pour le véhicule lui-même.
- Ne pas transporter à l'intérieur du véhicule du matériel ou produits pouvant provoquer des émanations dangereuses.
- Il est conseillé de ne pas utiliser l'eau du système pour un usage alimentaire.
- Le couvercle de l'évier de la cuisine et les objets qui peuvent être dangereux pendant la marche du véhicule doivent être rangés dans des endroits fermés.



ATTENTION

Ne laisser jamais seuls les enfants à l'intérieur du véhicule.



ATTENTION

L'entretien de l'installation du gaz et de l'installation électrique ne doit être effectué que par du personnel qualifié. Vérifier périodiquement l'état d'usure des lyres pour le gaz et les remplacer, si nécessaire, par des lyres de type approuvé et, dans tous les cas, non au-delà de la date indiquée sur les lyres.



ATTENTION

Utiliser les lits relevables uniquement pour dormir en ayant soin d'installer la protection antichute. Attention: éviter les risques de chute quand les lits relevables sont utilisés par des enfants de moins de 6 ans. Ces lits ne sont pas prévus pour être utilisés par des enfants sans la surveillance des adultes.



ATTENTION

Le réfrigérateur en dotation sur votre véhicule a été spécialement conçu pour camping-cars et véhicules nautiques et peut fonctionner à partir de trois sources d'énergie: 230 V, 12 V et à gaz. Il est recommandé de prêter la plus grande attention pour la conservation des denrées périssables dans la mesure où les prestations de cet appareil ne sont pas comparables à celle d'un réfrigérateur domestique constamment alimenté à 230 V et subit l'influence des conditions climatiques auxquelles le véhicule est exposé.



ATTENTION

En cas d'un véhicule neuf ou en cas de remplacement d'une ou plusieurs roues, après avoir parcouru 50 km, faire contrôler le serrage des boulons des roues par un atelier spécialisé.

1.2 Règles anti-incendie

- Mettre à disposition un extincteur à poudre sèche de type approuvé conforme à la norme EN 3-7 d'une capacité d'au moins 1 kg, ou un extincteur équivalent, près de la porte principale, ainsi qu'une couverture anti-flammes près de la cuisine. Se familiariser avec le mode d'emploi de l'extincteur et les normes anti-incendie locales.



ATTENTION

Il ne faut jamais utiliser des braseros ou des équipements portables, soit pour le chauffage du véhicule que pour la cuisson de nourriture à l'intérieur du véhicule, car il y a des risques d'incendie et d'asphyxie.



ATTENTION

Il est interdit de transporter à l'intérieur du véhicule des matériaux facilement inflammables (essences, gas-oil, kérosène, propane, butane, méthane, etc.). Les matériaux combustibles (bois, tissus, coton, laine, carton, etc.) doivent être tenus à l'écart du chauffage et des feux de la cuisine. Les bouteilles de gaz ne doivent être transportées qu'à l'intérieur du coffre à bouteilles de gaz. Pendant la marche du véhicule et pendant les haltes dans les stations de service il est défendu de tenir ouverte la vanne principale des bouteilles de gaz.



ATTENTION

Dans le cas où seront transportés des scooters et/ou des vélomoteurs ou des moyens de transport équivalents alimentés à l'essence, gazole, gaz ou autres matériaux inflammables, s'assurer que le réservoir du véhicule en question soit complètement vide.

1.3 En cas d'incendie

- Faire sortir les passagers et appeler les pompiers.
- Fermer la vanne de la bouteille de gaz et essayer d'éteindre les flammes (seulement si ces opérations ne comportent aucun risque).

1.4 Normes d'approvisionnement d'énergie électrique

1.4.1 Pendant le raccordement

- 1) Avant de raccorder l'installation du camping-car à l'alimentation électrique, contrôler:
 - que l'installation d'alimentation électrique à disposition dans le camping soit adaptée à l'installation électrique et aux appareils électriques du camping-car, par rapport au calcul de la tension et de l'intensité;
 - que le câble et les connexions soient compatibles;
 - que le disjoncteur différentiel du camping-car (voir la partie installation électrique de ce guide) soit sur "OFF".



ATTENTION

Le câble d'alimentation doit être complètement déroulé afin d'éviter tout dommage dû à une surchauffe.

- 2) Contrôler que le câble, les connecteurs et les connexions ne sont pas endommagés.
- 3) Ouvrir le couvercle de la prise de courant extérieure et introduire la prise.
- 4) Raccorder le câble à la prise de courant du camping.
- 5) Mettre le disjoncteur différentiel du camping-car sur la position "ON".
- 6) Vérifier la fonctionnalité du disjoncteur différentiel du camping-car, en appuyant sur le bouton de test; puis réactiver le disjoncteur.



ATTENTION

En cas de doute ou si l'alimentation ne fonctionne pas ou en présence d'anomalies une fois le branchement effectué, contacter le gérant du camping.

1.4.2 Pendant le débranchement

Mettre le disjoncteur différentiel du camping-car sur la position "OFF" et débrancher le câble d'alimentation, tout d'abord de l'installation du camping, puis du camping-car.

1.4.3 Contrôle supplémentaire

L'installation électrique du camping-car devrait être contrôlée de préférence tous les trois ans, et en cas d'utilisation intense du véhicule, elle devrait être vérifiée chaque année par un électricien compétent, pouvant rédiger un rapport sur la condition réelle de l'installation.

1.5 Poids maximums autorisés

Derrière le siège de la cabine droit est collée une étiquette avec les données d'identification du véhicule et les poids maximums autorisés.

LAIKA CARAVANS S	a	Vehicle transformation number ZALFAJBNNX004 Made in Italy
e13*2007/46*1209*	b	
Stage 2		
ZFA25000002H152	c	
4250 kg	d	
6250 kg	e	
1- 2100 kg	f	
2- 2500 kg	g	

- a) Nom du constructeur.
- b) Numéro d'homologation.
- c) Numéro du châssis de base.
- d) Poids maximum autorisé à pleine charge.
- e) Poids maximum autorisé de la combinaison véhicule avec remorque.
- f) Poids maximum autorisé sur l'essieu avant.
- g) Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière.
- h) Numéro de série Etrusco.



ATTENTION

Le conducteur est chargé de respecter le poids maximum autorisé sur chaque essieu, le poids maximum à pleine charge et le poids maximum de la combinaison véhicule avec remorque.

1.6 Ravitaillement du carburant



Le bouchon de remplissage de carburant est situé sur le côté gauche du véhicule, à proximité de la cabine de conduite, et est indiqué par l'inscription "DIESEL".



ATTENTION

D'autres bouchons destinés au remplissage de l'eau dans les réservoirs peuvent être également présents sur le côté du véhicule. Faire très attention à ne pas confondre les deux types de bouchon.

1.



2.



ATTENTION

Avant de ravitailler le carburant, il est obligatoire de fermer la vanne principale des bouteilles de gaz.

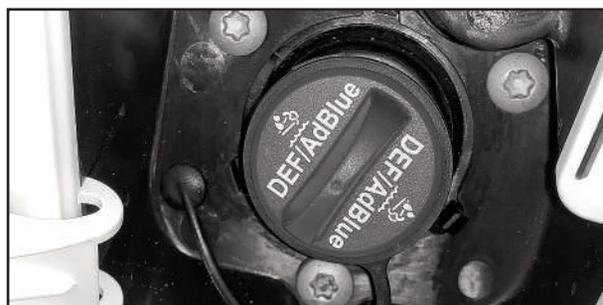


ATTENTION

Pendant la marche du véhicule et pendant les haltes dans les stations de service il est défendu de tenir ouverte la vanne principale des bouteilles de gaz.

Additif pour émissions de diesel AdBlue®

Le véhicule est équipé d'un système de réduction des émissions nocives. Ce système a besoin d'un approvisionnement régulier d'un additif (AdBlue®).



Le bouchon de remplissage, de couleur azur, pour l'alimentation de l'additif est situé à différents endroits selon les différents modèles:

- Modèles sur châssis Fiat/Citroën: trappe extérieure côté gauche, avec le remplissage diesel.

! ATTENTION

D'autres bouchons destinés au remplissage de l'eau dans les réservoirs peuvent être également présents sur le côté du véhicule. Faire très attention à ne pas confondre les deux types de bouchon.

! ATTENTION

Pour toutes les précautions à prendre liées au fonctionnement du système de réduction des émissions et aux méthodes de remplissage de l'additif AdBlue®, consulter le guide d'utilisation du châssis de base.

1.7 Échelle amovible intérieur

Certains modèles peuvent être équipés d'une échelle amovible qui permet d'avoir accès aux lits surélevés.

! ATTENTION

Avant d'utiliser l'échelle pour monter ou descendre du lit, il faut s'assurer que celle-ci ne soit pas abîmée. L'échelle doit être solidement fixée aux attelages du lit et elle doit appuyer au plancher de manière stable.

! ATTENTION

L'utilisation d'une échelle entraîne des risques de chute. Faire particulièrement attention en montant et en descendant du lit.

! ATTENTION

L'échelle a été projetée pour monter et descendre du lit du véhicule. Ne pas utiliser autrement.

1.8 Marches à l'intérieur

Certains véhicules sont équipés de marches qui permettent de raccorder les zones différentes de la cellule ou bien qui facilitent l'accès aux lits surélevés.

! ATTENTION

Mémoriser la positions des marches à l'intérieur afin de ne pas les heurter accidentellement ou trébucher sur elles : cela entraîne des risques de chute et de blessure.

1.9 Stores occultants cabine

Si le véhicule est équipé de stores occultants cabine pour le pare-brise et les fenêtres latérales, avant de partir et avec le véhicule à l'arrêt, vérifier que tous les stores occultants soient complètement repliés et leur dispositif de blocage bien fixé. En particulier, contrôler soigneusement le store occultant du pare-brise: ses deux moitiés doivent être solidement fixées à leur point d'attache latéral. Après avoir bloqués les stores occultants, essayer de les débloquer en les tirant assez énergiquement, mais sans débloquer leur système de fixation: les stores occultants doivent rester bloqués.



ATTENTION

Si cette procédure n'est pas suivie, le risque persiste que les stores occultants ne se referment à l'improviste pendant la marche et qu'ils ne causent un accident grave.



ATTENTION

En cas de doute sur l'intégrité du mécanisme de blocage des stores occultants, ne pas utiliser le véhicule sur route et s'adresser à un atelier agréé Etrusco.

1.10 Moquette cabine

Contrôler que la moquette de la cabine et/ou d'autres éventuels tapis présents dans la cabine soient toujours installés correctement et qu'ils n'interfèrent en aucun cas avec les pédales du poste de conduite.



ATTENTION

Avant chaque démarrage, vérifier que la moquette et/ou d'autres éventuels tapis n'interfèrent pas avec les pédales du poste de conduite.

1.11 Airbag frontal côté passager et sièges pour enfants



ATTENTION

Ne jamais positionner un siège enfant qui soit orienté vers l'arrière devant un airbag frontal actif. Risque de décès ou de blessure grave pour l'enfant en cas de déclenchement.

2 - CONSEILS

Pour un bon entretien, nous vous conseillons de suivre les indications figurant ci-après, ainsi que celles qui sont contenues dans les guides pour l'utilisation et l'entretien des divers appareils montés sur le camping-car. Les véhicules Etrusco sont montés sur des châssis de plusieurs constructeurs. Lors du montage, Etrusco utilise des accessoires et des composants provenant de différents fournisseurs sélectionnés. Les constructeurs de châssis et les producteurs d'accessoires et de composants gèrent d'une manière autonome le service après-vente. En cas de nécessité, il faut donc se diriger vers le service après-vente du constructeur du composant défectueux. En effectuant les contrôles conseillés, le véhicule restera en bon état pendant de très nombreuses années.

2.1 Avertissement

Dans le but de prévenir une éventuelle usure irrégulière des pneus, nous vous conseillons, dès que vous aurez parcouru les premiers 500 km, de faire effectuer, dans des garages spécialisés, et à vos frais, la mesure des valeurs de parallélisme des roues avant de votre véhicule ETRUSCO en état de marche. Etrusco GmbH ne pourra être retenue responsable des inconvénients et des dégâts éventuels dus à un contrôle qui n'a pas été effectué.

2.2 Départ

Avant de prendre le départ, nous vous recommandons de:

- remonter les éventuels vérins de stationnement et nettoyer le terrain autour du véhicule pour le rendre dans l'état dans lequel vous l'avez trouvé;
- vous assurer de n'avoir rien oublié sous le véhicule et aux alentours immédiats;
- déconnecter l'éventuel branchement 230 V;
- fermer la vanne de la bouteille de gaz;
- bien stabiliser tous les objets à l'intérieur du véhicule;
- s'assurer que toutes les portes intérieures et tous les portillons soient fermés;
- s'assurer que toutes les baies soient fermées (même dans la capucine);
- fermer les lanterneaux;
- vérifier sur le tableau de contrôle le niveau de la réserve d'eau ainsi que les niveaux des divers réservoirs et l'état des batteries;
- s'assurer que le marchepied d'entrée soit rentré;

- s'assurer que les portes de la cabine et celle de la cellule soient fermées;
- orienter correctement les rétroviseurs latéraux;
- là où c'est possible, retirer ou éloigner la table placée devant les sièges arrière occupés pendant la marche du véhicule;
- s'assurer que les passagers occupent les places prévues à cet effet lorsque le véhicule roule;
- attacher les ceintures de sécurité.



ATTENTION

Avant de partir il est obligatoire de vidanger le réservoir d'eau propre jusqu'au niveau de 20 litres en utilisant le robinet spécifique.

2.3 Conduite

Bien que la conduite d'un véhicule de loisirs soit facile, il faut se rappeler qu'il s'agit d'un véhicule beaucoup plus encombrant qu'une voiture. Un encombrement plus important implique une attention plus soutenue que ce soit sur le côté droit (pas trop près des garde-fous) ou sur le côté gauche (ne pas rouler au milieu de la route). Il est conseillé de s'entraîner un peu pour s'habituer aux nouvelles dimensions. Nous suggérons d'être encore plus attentif dans les situations suivantes:

- en cas de vent, particulièrement lors des dépassements, sur les ponts ou à la sortie des tunnels;
- lors de passages à hauteur réduite, en se rappelant que sur le toit il peut y avoir des accessoires installés ou des bagages qui augmentent la hauteur totale du véhicule. Attention, entre autres, aux parkings qui limitent la hauteur des véhicules, souterrains, garages, auvents de stations service, branches d'arbres, etc.;
- en marche arrière, s'assurer d'une bonne visibilité de la zone arrière et éventuellement se laisser guider par une autre personne;
- dans les descentes à forte déclinaison.

En général, dans chaque circonstance et surtout pendant un dépassement, se rappeler que les prestations d'un véhicule de loisirs sont difficilement comparables à celles de votre propre voiture. De plus, il faut un respect rigoureux de la réglementation routière et surtout de la distance de sécurité entre les véhicules.

2.4 Stationnement

Pendant le stationnement, nous vous recommandons de:

- vous en tenir scrupuleusement aux diverses recommandations fournies dans le présent guide, pour ce qui est de l'utilisation de la cellule, et dans les livrets relatifs aux différents appareils (réfrigérateur, chauffe-eau, four, etc.) faisant également partie de la documentation de bord. Si à la livraison du véhicule, une partie de la documentation était manquante, il vous sera possible de la réclamer au réseau de vente Etrusco;
- vous assurer que le véhicule soit en position parfaitement horizontale de manière à garantir un rendement optimal des divers appareils de l'équipement;
- toujours s'informer sur les éventuelles normes qui, au niveau local, pourraient réglementer le stationnement et le camping.

 ATTENTION
Il ne faut absolument pas obstruer les prises d'air dont est équipé le véhicule, aussi bien sur le plafond qu'au niveau du sol.

 ATTENTION
En cas d'arrêt prolongé, les stores occultants de la fenêtre de la salle de bains et du lanterneau de la salle de bains doivent rester fermés.

3 - CEINTURES DE SÉCURITÉ



Les sièges adaptés à l'accueil de passagers dans l'habitacle pendant la marche du véhicule sont indiqués par le symbole ci-contre.

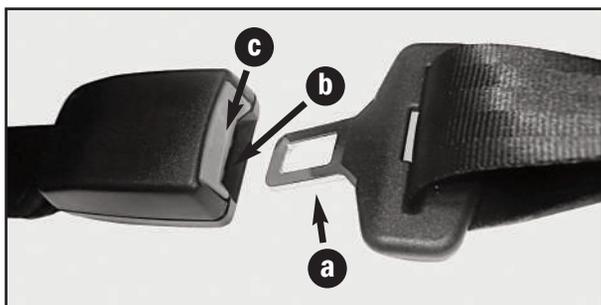


ATTENTION

Le conducteur du camping-car est responsable du bon emploi des ceintures de sécurité, pour lui-même et pour ses passagers, conformément aux dispositions légales en vigueur localement.

3.1 Emploi et entretien

3.1.1 Emploi des ceintures de sécurité



Pour boucler la ceinture

- Prendre la languette terminale en métal (a) de la partie de ceinture à votre droite, la passer autour de votre tronc et l'introduire dans la fente de la boucle (b), placée à votre gauche, jusqu'au blocage à l'intérieur.
- Une fois bouclée, la ceinture de sécurité doit être bien tendue en adhérant au corps afin d'empêcher les mouvements de l'occupant assis sur le siège.
- La ceinture doit être portée en tenant le buste droit et appuyé au dossier du siège.

Pour détacher la ceinture

- Appuyer sur le bouton rouge (c) de la boucle, et accompagner la ceinture dans son enroulement (si elle est munie de l'enrouleur) afin d'éviter qu'elle ne s'entortille.



ATTENTION

L'enrouleur bloque la ceinture si elle est retirée brusquement, avec un angle de traction excessif, ou à la suite de fortes accélérations et décélérations. Pour pouvoir l'enlever, il faut la réenrouler brièvement et la retirer à nouveau.

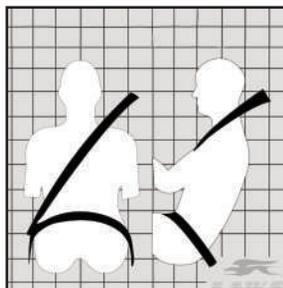


Figure 1 - Ceinture à 3 point

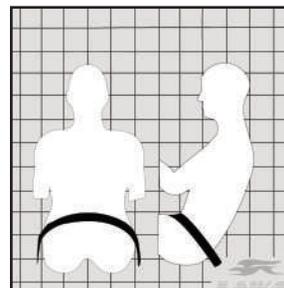


Figure 2 - Ceinture sous-abdominale



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de se mettre en route.
- Suivre l'exemple des figures 1 et 2 pour bien porter les ceintures de sécurité.
- Chaque ceinture doit servir à un seul passager à la fois.
- Après le voyage, détacher la ceinture et la remettre en place en l'accompagnant jusqu'à son enroulement complet pour éviter qu'elle ne s'entortille.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas appuyer sur le bouton (c) pendant la marche du véhicule.
- La sangle de la ceinture ne doit en aucun cas être enroulée sur elle-même.
- Ne pas utiliser de dispositifs qui éloignent la ceinture du corps ou qui gênent son enroulement.
- Ne pas transporter d'enfants sur les genoux en utilisant une seule ceinture pour protéger les deux passagers à la fois.



ATTENTION

Les ceintures décrites ici ont été conçues pour la protection de passagers adultes d'une taille minimale de 150 cm.

3.1.2 Entretien et nettoyage des ceintures

- Veiller à toujours employer les ceintures sans que la sangle ne s'entortille afin qu'elle puisse coulisser librement.
- Laver les ceintures à l'eau et éventuellement au savon neutre, puis rincer. Laisser sécher à température ambiante.
- L'emploi d'autres types de détergents est à éviter puisqu'ils risqueraient d'affaiblir la trame du tissu.
- Ne pas mouiller les enrouleurs.
- Remplacer les ceintures si on constate la présence d'usure ou de déchirures. L'intervention doit être effectuée dans un centre spécialisé autorisé.

	CE QU'IL FAUT FAIRE
<ul style="list-style-type: none"> • Si la ceinture a été employée avec une forte sollicitation (accident grave), il faut la remplacer entièrement en même temps que la ferrure pour sa fixation. 	

	CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE
<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas démonter ou altérer les pièces des ceintures de sécurité. Toute intervention doit être confiée à du personnel agréé. 	

3.2 Véhicules équipés d'un point d'ancrage Isofix pour le transport d'enfants (gamme A, en option)

Pour voyager en camping-car, chaque passager doit pouvoir être attaché par un système de retenue adapté.

Même les enfants doivent pouvoir être attachés par des systèmes de retenue adaptés à leur poids / taille / âge, comme le prévoit le Règlement européen ECE R44, puisque leur emploi est obligatoire.

Les systèmes de retenue pour enfants se divisent en 5 groupes:

Groupe 0 jusqu'à 10 kg de poids

Groupe 0+ jusqu'à 13 kg de poids

Groupe 1 9 - 18 Kg de poids

Groupe 2 15 - 25 Kg de poids

Groupe 3 22 - 36 Kg de poids

Les sièges du véhicule peuvent accueillir ces systèmes de retenue pour enfants:

Groupe	Première rangée Siège passager	Deuxième rangée Siège positions 5 et 6	Troisième rangée Siège positions 3 et 4
0	Voir mode d'emploi Fiat / Citroën	Non prévu	U [E-ISO/R1] U [F-ISO/L1] U [G-ISO/L2]
0+	Voir mode d'emploi Fiat / Citroën	Non prévu	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3]
1	Voir mode d'emploi Fiat / Citroën	Non prévu	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]
2	Voir mode d'emploi Fiat / Citroën	Non prévu	U [Non prévu]
3	Voir mode d'emploi Fiat / Citroën	Non prévu	U [Non prévu]

U = compatible avec les systèmes de retenue pour enfant et avec les [systèmes de retenue pour enfant ISOFIX] de catégorie universelle selon leur classe de poids.

ATTENTION
L'utilisation d'un système de retenue pour enfant et d'un [système de retenue pour enfant ISOFIX] est permis uniquement après avoir déplacé la table.

ATTENTION
Contrôler chaque fois que le siège auto soit correctement fixé, en essayant de le retirer sans interférer sur le système de blocage.

3 - CEINTURES DE SÉCURITÉ



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Vérifier la présence de la plaquette d'homologation ECE R44 sur le système de retenue.
- Suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour une bonne installation.
- Désactiver les air-bag côté passager avant d'installer un système de retenue de classe 0 / 0+ orienté contre le sens de la marche sur le siège avant de la cabine (voir également la documentation du châssis automobile de base).



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Les enfants mesurant moins de 150 cm, ne peuvent pas voyager munis uniquement des ceintures de sécurité dont est équipé le véhicule.

4.1 Dotations des clés



- a) Clé du châssis.
- b) Clé porte cellule, portes des soutes, portillons, bouchons de remplissage (et porte cabine sur gamme I).
- c) Télécommande pour l'exclusion de la protection volumétrique de l'alarme.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Verrouiller toujours toutes les portes et les portillons quand on laisse le véhicule sans surveillance.
- Avant tout démarrage vérifier que toutes les portes et les portillons soient fermés.

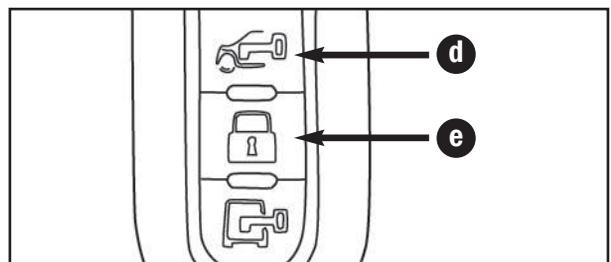
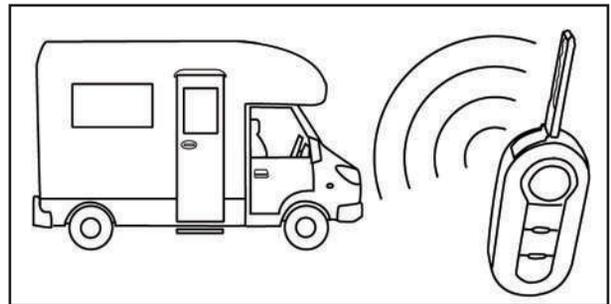
Certains véhicules sont équipés d'un dispositif appelé "dead-lock" qui, s'il est inséré, empêche l'ouverture des portes de la cabine de l'intérieur. Pour des informations plus détaillées concernant ce dispositif, consulter le guide d'utilisation du châssis.



NOTE

Le système d'alarme est fourni en option (non de série).

4.1.1 Télécommande intégrée à la clé de contact



- d) Touche pour l'ouverture des portes de la cabine et la désactivation de l'alarme.
- e) Touche pour le verrouillage des portes de la cabine et l'activation de l'alarme.

4.1.2 Désactivation de la protection volumétrique de l'alarme

Pour rester dans le véhicule avec l'alarme enclenchée, ou pour laisser le véhicule avec les vitres ouvertes, il faut exclure la protection volumétrique: avant d'enclencher l'alarme, appuyer sur une touche de la télécommande (c) (des signaux sonores informent que la fonction d'exclusion est activée) et puis, dans les 20 secondes, enclencher l'alarme à l'aide de la télécommande intégrée dans la clé de contact.

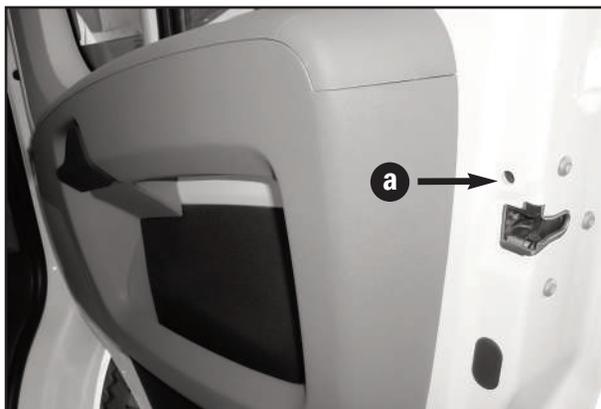


NOTE

L'exclusion n'est active que pour un enclenchement. La protection volumétrique sera automatiquement rétablie lors de l'enclenchement suivant si l'opération d'exclusion n'est pas effectuée à nouveau.

Pour des informations plus détaillées concernant l'alarme, consulter le guide d'utilisation du constructeur.

4.2 Gammes V, T et A: usage manuel de la clé



ATTENTION

Sur la porte coté passager il n'y a aucune serrure, donc en cas de panne du verrouillage centralisé ou si la batterie du moteur est déchargée, pour verrouiller la porte manuellement il est nécessaire, avec la porte ouverte, d'introduire un tournevis dans le trou (a) et appuyer vers le haut sur le petit levier qui se trouve à l'intérieur, et ensuite fermer la porte.

4.3 Porte cellule

La porte cellule est munie de moustiquaire coulissante et store coulissant.

ATTENTION

Ne pas fermer la porte cellule si la moustiquaire n'est pas complètement rétractée.

ATTENTION

En cas d'urgence la porte cellule exerce la fonction de sortie de secours. Veiller à ne pas obstruer les passages qui conduisent à la sortie.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Lubrifier de façon périodique les charnières et les serrures avec des produits en spray (entretien ordinaire).
- Traiter de façon périodique les joints en caoutchouc avec du talc.
- Pour une ventilation correcte, nettoyer périodiquement les grilles d'aération prévues.

5.1 Baies



ATTENTION

Pour le nettoyage des vitrages des fenêtres et des lanterneaux, il ne faut absolument pas utiliser d'alcool, de produits à base d'alcool ou de détergents agressifs en général. Un chiffon humidifié est suffisant pour garantir un nettoyage adéquat; en cas de besoin, utilisez exclusivement du savon neutre dilué avec beaucoup d'eau.

Les baies utilisées, coulissantes ou projetables, sont composées d'un encadrement extérieur, d'un encadrement intérieur et d'un double vitrage.

Les doubles vitrages, transparents, ont un interstice d'air qui peut absorber l'humidité et, par conséquent, l'éventuelle apparition de condensation à l'intérieur ne doit pas faire l'objet de préoccupations.

Dans l'encadrement intérieur se trouvent le store et la moustiquaire à enroulement qui sont commandés par un système à ressort. Un mécanisme, à commande manuelle, permet de varier leur position selon vos besoins.

Dans le cas où ce mécanisme aurait besoin d'entretien, nous vous conseillons de vous adresser à un atelier agréé Etrusco, car cette opération nécessite le démontage de l'encadrement.



ATTENTION

En cas d'arrêt prolongé, les stores occultants de la fenêtre de la salle de bains et du lanterneau de la salle de bains doivent rester fermés.



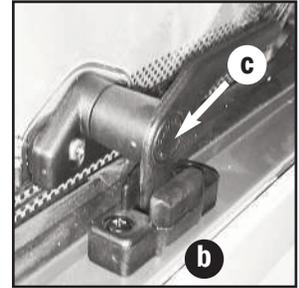
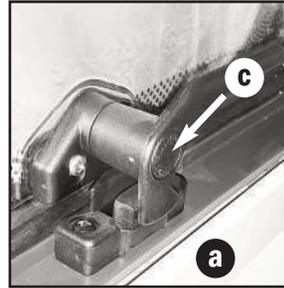
CE QU'IL FAUT FAIRE

- Nettoyer de façon périodique les glissières des baies coulissantes et les compas des baies projetables.
- Traiter les joints en caoutchouc avec du talc.
- Contrôler périodiquement les fermetures.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Pour le nettoyage ne pas utiliser d'alcool ou de produits solvants.
- Ne pas poser d'étiquettes adhésives sur les vitrages transparents.



- a) Baie projetable: poignée intérieure en position de fermeture.
- b) Baie projetable: poignée intérieure en position d'aération permanente.
- c) Touche de déverrouillage.

5.2 Vitres latérales cabine



ATTENTION

Pour une utilisation correcte des vitres de la cabine, voir le guide d'utilisation du châssis (gamme V, T et A).



ATTENTION

Le conducteur est responsable du bon usage des appareils à commande électrique.



ATTENTION

Avant de fermer une vitre, s'assurer que cela ne puisse pas avoir de conséquences sur les occupants du véhicule.



ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, ne quitter le véhicule qu'après avoir enlevé la clé de contact du tableau de bord.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, tant qu'il est possible d'actionner les lève-vitres.

5.2.1 Gamme I

Lève-vitres électriques



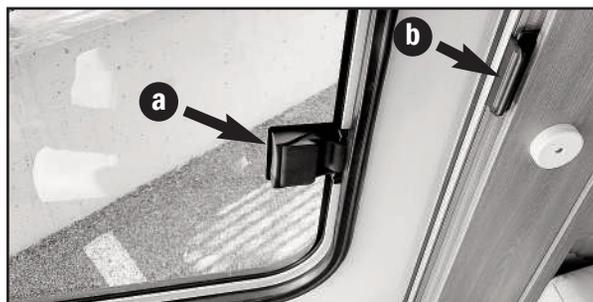
Sur la porte côté conducteur se trouvent les boutons du lève-vitres électrique.

Pour leur fonctionnement, il faut:

- appuyer sur le bouton (a) pour la descente de la vitre;
- appuyer sur le bouton (b) pour la montée de la vitre.

Les lève-vitres sont activés quand le moteur est en marche ou quand la clé de contact est en position "MAR". Après que la clé a été placée en position "STOP" ou extraite, les lève-vitres restent activés pendant 3 minutes environ ou jusqu'à ce qu'une porte soit ouverte.

Baie coulissante côté passager



a) Blocage baie coulissante.

b) Blocage store coulissant.

5.3 Lanterneaux

Sur le toit ont été installés des lanterneaux de types différents, tous dotés de moustiquaires intégrées, fixes ou coulissantes.

 ATTENTION
<p>Les lanterneaux ont été étudiés afin d'assurer une aération adéquate même en position de fermeture. Pour votre sécurité, n'obstruez pas le passage de l'air.</p>

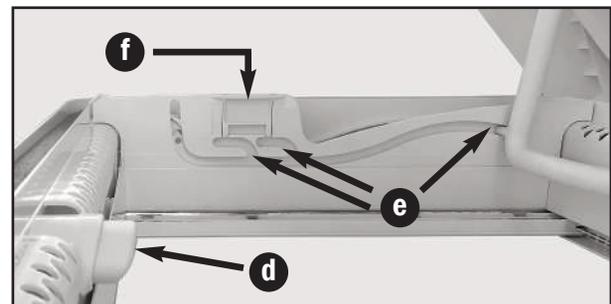
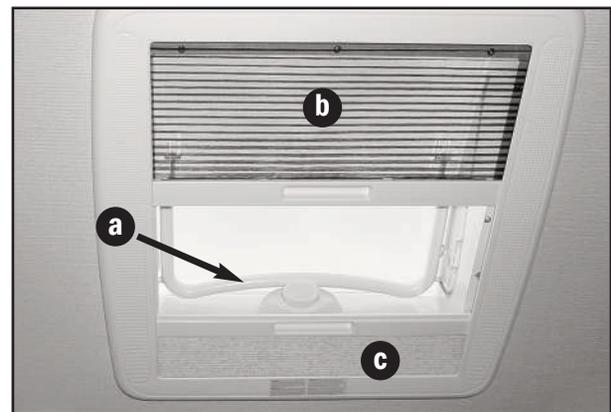
 ATTENTION
<p>Pendant la marche, les lanterneaux doivent être fermés, tandis que les stores occultants et les moustiquaires doivent être ouverts.</p>

 ATTENTION
<p>Quand le véhicule se trouve à l'arrêt à l'exposition du soleil, les stores occultants ne doivent pas rester complètement fermés.</p>

 CE QU'IL FAUT FAIRE
<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier les lanterneaux dotés de mécanisme à manivelle au moins une fois par an avec de la vaseline. • Traiter les joints en caoutchouc avec du talc. • Assurer un renouvellement continu de l'aération en été et surtout en hiver. • En période de neige, il faut renouveler l'air de façon efficace.

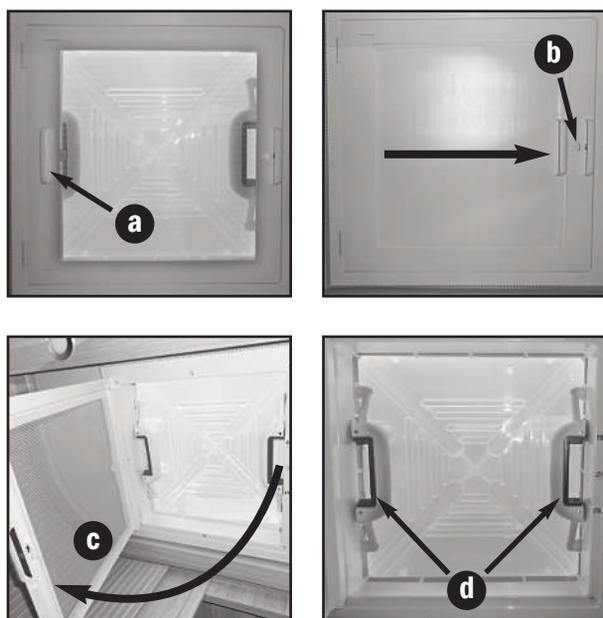
 CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE
<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas voyager avec les lanterneaux ouverts. • Ne pas boucher les fentes d'aération. • Ne pas fermer les stores pendant la marche car avec la pression de l'air, ils pourraient sortir des guides.

5.3.1 Dometic Micro/Mini/Midi Heki



- a) Poignée d'ouverture;
- b) Moustiquaire coulissante;
- c) Store coulissant.
- d) Verrou à bouton poussoir.
- e) Positions intermédiaires d'ouverture.
- f) Blocage des positions intermédiaires d'ouverture.

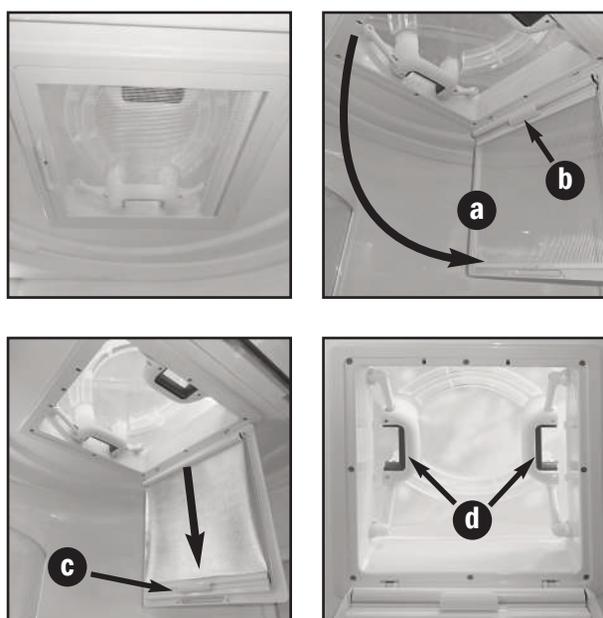
5.3.2 MPK 40 X 40



Pour fermer le store tirer la poignée (a) jusqu'au bloc (b).

Pour ouvrir le lanterneau, ouvrir le moustiquaire (c), pousser les verrouillages (d) présents dans les poignées et pousser la fenêtre vers l'extérieur.

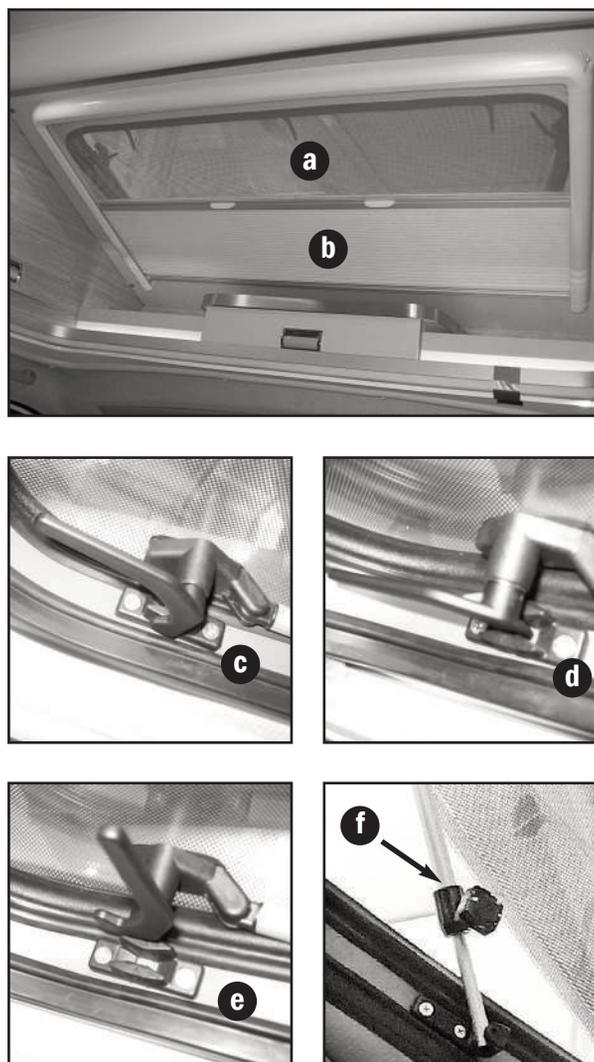
5.3.3 MPK 28 X 28



Pour fermer le store ouvrir le moustiquaire (a), tirer la poignée (b) jusqu'au bloc (c).

Pour ouvrir le lanterneau, pousser sur les verrouillages (d) présents dans les poignées et pousser la fenêtre vers haut.

5.3.4 Polyplastic StarView



- a) Moustiquaire coulissante
- b) Store coulissant.
- c) Poignée intérieure en position de fermeture.
- d) Poignée intérieure en position d'aération permanente.
- e) Poignée intérieure en position ouverte.
- f) Pommeau pour fixer le compas de fenêtre (position ouverte).



NOTE

Sur la gamme I le marchepied d'entrée n'est pas prévu.

6.1 Emploi et entretien



Il est possible d'activer l'ouverture et la fermeture du marchepied d'entrée au moyen d'un interrupteur (a) situé à l'intérieur du véhicule, près de la porte d'entrée de la cellule.



NOTE

La sécurité est garantie par un signal sonore qui avertit de l'ouverture éventuelle du marchepied au moment de la mise en marche du véhicule.



ATTENTION

En ouvrant/refermant le marchepied, vérifier que l'opération d'ouverture/fermeture s'est déroulée normalement.



ATTENTION

Contrôler que le marchepied est bien fermé avant de démarrer le véhicule.



ATTENTION

Il est interdit de monter ou de descendre sur le marchepied quand il est en mouvement.



ATTENTION

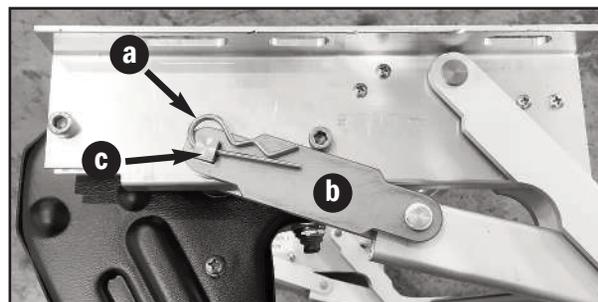
Faire toujours attention en montant et en descendant: le marchepied pourrait être glissant.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas laisser d'objets sur le marchepied.
- Ne pas laisser le marchepied ouvert pendant la nuit avec des températures inférieures à 0 °C.

6.2 En cas de panne



En cas de panne, avec le marchepied bloqué en position ouverte, procéder de façon suivante pour mettre le marchepied en position de fermeture, puis s'adresser à un atelier agréé Etrusco.

- 1) Sur le côté gauche du marchepied, retirer la goupille (a) et décrocher le bras (b) de l'arbre de rotation (c), en faisant levier avec un tournevis ou un autre outil approprié.
- 2) Pousser manuellement le marchepied jusqu'à la position de fermeture.

7.1 Introduction

L'installation électrique comprend un transfo-chargeur, une boîte à fusibles et un tableau de contrôle.

Le transfo-chargeur se met automatiquement en fonction lorsque le véhicule est branché au réseau de 230 V et il recharge soit la batterie cellule, soit la batterie moteur (à cette dernière il ne fournit qu'une charge de maintien).

La boîte à fusibles comprend les commandes des dispositifs et les contrôles des niveaux des réservoirs et des batteries. Chaque commande des dispositifs est protégée par un fusible.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Il faut effectuer de façon périodique le test de fonctionnement du dispositif du disjoncteur.
- Pour l'installation d'accessoires toujours s'adresser à un atelier agréé Etrusco. Ne modifier sous aucun prétexte l'installation électrique originale du châssis automobile sur lequel est aménagé le camping-car.
- Les prises électriques intérieures ne doivent être utilisées qu'avec des appareils appropriés.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas introduire dans les fentes d'aération du transfo-chargeur des objets métalliques ou d'autres conducteurs.
- Ne pas utiliser à l'extérieur les appareils branchés aux prises intérieures.



NOTE

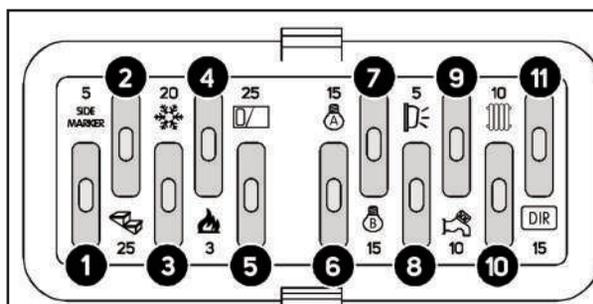
Le transfo-chargeur et la boîte à fusibles se trouvent dans la base du siège conducteur.



ATTENTION

Le transfo-chargeur et la boîte à fusibles ne doivent en aucun cas être exposés à la pluie, à des sources de chaleur ou entrer en contact avec des liquides conducteurs ou inflammables. Cela pourrait provoquer des court-circuits, des incendies ou des dommages irréversibles aux personnes, animaux ou objets.

7.2 Boîte à fusibles



- 1) Feux de position latéraux.
- 2) Marchepied électrique.
- 3) Alimentation réfrigérateur 12 V.
- 4) Allumage électronique plaque de cuisson.
- 5) Lit électrique.
- 6) Groupe lumières "A".
- 7) Groupe lumières "B".
- 8) Lumière extérieure.
- 9) Pompe à eau.
- 10) Chauffage.
- 11) Sortie DIR.



ATTENTION

Établir les charges avec un personnel qualifié avant d'installer des accessoires électriques qui ne sont pas de série et décider attentivement le type de branchement à effectuer.



NOTE

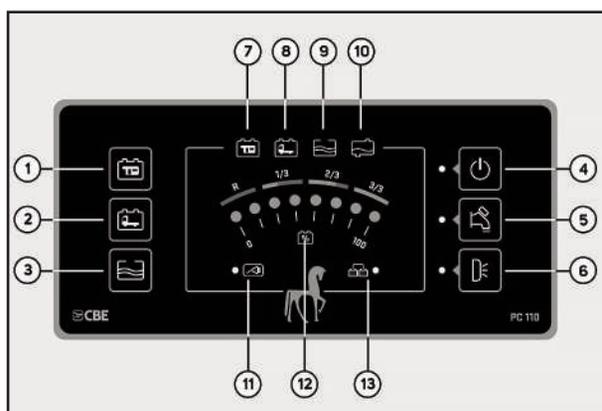
Pour des informations sur les connexions de la boîte à fusibles, voir le guide du constructeur.



NOTE

Certains fusibles sont relatifs à des dispositifs qui ne sont pas de série ou qui ne sont pas prévus sur certains modèles.

7.3 Tableau de contrôle



- 1) Touche pour le contrôle de la tension de la batterie cellule (B2).
- 2) Touche pour le contrôle de la tension de la batterie moteur (B1).
- 3) Touche pour le contrôle du niveau des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.
- 4) Touche générale ON/OFF. Le clignotement de la LED indique que la batterie cellule est déchargée et que toutes les fonctions seront désactivées sous peu.

NOTE

Lors de l'allumage, le tableau de contrôle effectue une vérification de fonctionnement de toutes les LED.

- 5) Touche pour l'allumage et l'extinction de la pompe.
- 6) Touche de commande de la lumière extérieure, elle s'éteint automatiquement avec le moteur en marche.
- 7) Le clignotement de cette LED indique que la batterie cellule (B2) est déchargée.
- 8) Le clignotement de cette LED indique que la batterie moteur (B1) est déchargée.
- 9) Le clignotement de cette LED indique que le réservoir d'eau propre est vide.
- 10) Le clignotement de cette LED indique que le réservoir d'eaux usées est plein.
- 11) Indique le raccordement au réseau 230 V.
- 12) Afficheur de la tension des batteries et des niveaux des réservoirs.
- 13) Indique la charge de la batterie cellule à travers l'alternateur du véhicule.

NOTE

Pour des informations plus détaillées concernant le tableau de contrôle voir le guide d'utilisation du constructeur.

7.4 Batteries

7.4.1 Batterie moteur

La batterie moteur est située sous le plancher de la cabine, entre les pédales et le siège conducteur.

NOTE

Au moment du démarrage, l'alternateur du véhicule recharge automatiquement même la batterie cellule.

ATTENTION

Pour l'entretien de la batterie moteur consulter le guide d'utilisation du constructeur du châssis.

7.4.2 Batterie cellule

La batterie cellule, avec l'installation complet de fusible de protection, se trouve dans la base du siège passager.

NOTE

Au moment du démarrage, l'alternateur du véhicule recharge automatiquement même la batterie cellule. La recharge peut également se faire, toujours de manière automatique, en se branchant au réseau 230 V: il est donc recommandé d'utiliser cette source chaque fois que cela est possible.

ATTENTION

Ne pas utiliser les différents dispositifs de manière prolongée sans recharger la batterie: lorsque la tension atteint 10 V, pour éviter d'endommager la batterie, tous les dispositifs sont automatiquement désactivés.

7 - INSTALLATION ÉLECTRIQUE (CBE)

Installation et enlèvement de la batterie cellule



ATTENTION

Éteindre tous les appareils et les lampes avant de connecter ou de déconnecter la batterie cellule.



ATTENTION

En cas de remplacement de la batterie cellule, utiliser uniquement des batteries du même type et ayant les mêmes caractéristiques que celle installée d'origine.

Pour l'installation/enlèvement de la batterie cellule, procéder comme suit:

Installation:

- 1) S'assurer que tous les dispositifs sont débranchés et qu'il n'y a pas de tension dans le système.
- 2) Placer la batterie à l'intérieur du logement et la bloquer à l'aide des arrêts spéciaux.
- 3) Brancher les câbles aux bornes en veillant à respecter la polarité (rouge/positif - noir/négatif).

Enlèvement:

- 1) S'assurer que tous les dispositifs sont débranchés et qu'il n'y a pas de tension dans le système.
- 2) Débrancher les bornes des pôles de la batterie en veillant à protéger les extrémités des câbles avec les capuchons prédisposés.
- 3) Débloquer les arrêts pour le stationnement de la batterie et l'enlever.



ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, toujours protéger les pôles des batteries et ne pas placer d'objets métalliques à proximité de celles-ci (risque de court-circuit).



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Il est bon de rappeler que la capacité de la batterie est limitée et qu'elle se réduit sensiblement en hiver.
- En cas de travaux d'entretien à l'installation électrique, débrancher les pôles de la batterie.
- En cas de période d'inutilisation prolongée du véhicule, débrancher toujours la batterie cellule en enlevant le fusible spécifique (voir ci-après "Coupe batterie").



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas surcharger les lignes avec des accessoires électriques supplémentaires.
- Ne pas laisser le moteur en marche quand les bornes de la batterie moteur ou celles de la batterie cellule sont désactivées (danger de court-circuit).

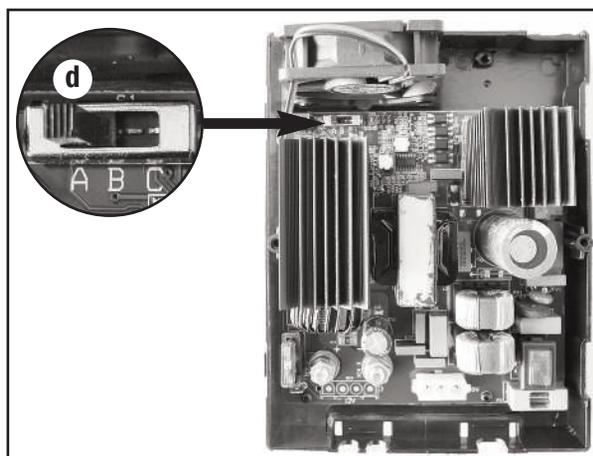
7.5 Transfo-chargeur



NOTE

Le transfo-chargeur se trouve dans la base du siège conducteur.

Le transfo-chargeur est conçu pour recharger différents types de batteries : pour optimiser le fonctionnement de celui-ci, un sélecteur (d) est présent à l'intérieur, il est possible d'y accéder en retirant le couvercle.



Si l'on utilise des batteries au Plomb-Acide, il faut placer le sélecteur (d) en position "A". Si l'on utilise des batteries Gel, il faut placer le sélecteur (d) en position "B". Si l'on utilise des batteries AGM, il faut placer le sélecteur (d) en position "C".



Le transfo-chargeur peut fournir une tension maximale de 14,1 V avec le sélecteur (d) en position "A", de 14,4 V en position "B" et de 14,7 V en position "C". Consulter la documentation fournie par le fabricant de la batterie que l'on souhaite installer pour en vérifier la compatibilité avec le transfo-chargeur.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Lire attentivement le guide d'utilisation du constructeur.
- Maintenir toujours ouverte l'aération prévue pour la circulation de l'air.
- Couper l'alimentation avant de brancher ou débrancher la connexion à la batterie.
- Il est opportun de limiter au maximum le prélèvement du courant pendant la recharge de la batterie (une absorption excessive allonge les temps de recharge et peut endommager la batterie).
- Si le câble d'alimentation ou les bornes de connexion à la batterie sont endommagés, ceux-ci doivent être remplacés par des articles similaires disponibles auprès du fabricant ou de l'assistance technique.
- Avant de brancher l'alimentation du transfo-chargeur à un groupe électrogène, s'assurer que la sortie 230 V de ce dernier est stabilisée.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas introduire dans les fentes d'aération du transfo-chargeur des objets métalliques ou d'autres conducteurs.
- Ne pas obstruer les prises d'air situées sur le couvercle.
- Ne pas effectuer d'opérations de maintenance sans avoir coupé l'alimentation 230 V et 12 V.

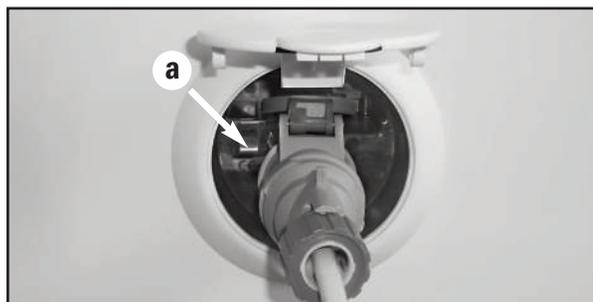


ATTENTION

La garantie échoit en cas d'utilisation impropre et le fabricant décline toute responsabilité pour dommages à choses ou personnes.

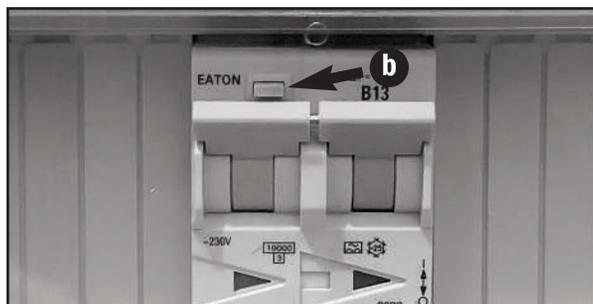
7.6 Autres composants

Prise extérieure 230 V



Introduire la fiche mâle comme montré dans la photo. Pour retirer la fiche, appuyer sur le levier (a) et tirer la fiche en même temps.

Disjoncteur différentiel - Interrupteur général 230 V



ATTENTION

Il faut périodiquement effectuer le test de fonctionnement du disjoncteur en appuyant sur la touche (b).

Coupe batterie



En cas de période d'inutilisation prolongée du véhicule, débrancher toujours la batterie cellule en enlevant le fusible (c), qui est situé dans la base du siège passager (à proximité de la batterie).

Sonde température pour chauffage Truma



Sonde généralement installée à proximité du tableau de contrôle qui sert au fonctionnement du système de chauffage Truma.

Prises USB



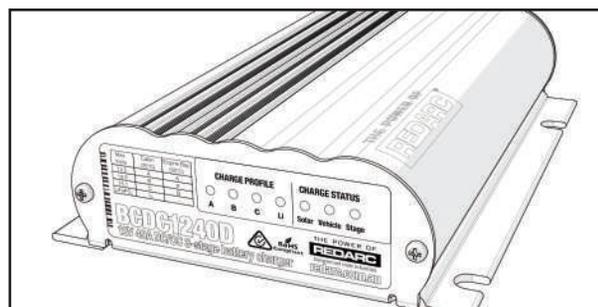
Dans la cellule sont présentes des prises USB qui peuvent être utilisées pour recharger certains dispositifs comme smartphone et tablette. Pour alimenter ces prises USB, il faut activer sur le tableau de contrôle la touche générale ON/OFF.

Lumière extérieure

Un éclairage auvent est monté sur la paroi droite du véhicule. On peut l'allumer du tableau de contrôle, seulement quand le moteur est éteint.

7.7 Véhicules équipés d'un alternateur intelligent

Booster



Sur les véhicules montés sur châssis Fiat/Citroën équipés d'un alternateur intelligent, un composant supplémentaire est installé (booster) qui sert à optimiser la recharge de la batterie cellule pendant que le véhicule roule. Le booster se trouve près de la boîte à fusibles.

Profil de recharge



ATTENTION

Les opérations décrites ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié. Toujours s'adresser à un atelier agréé Etrusco.

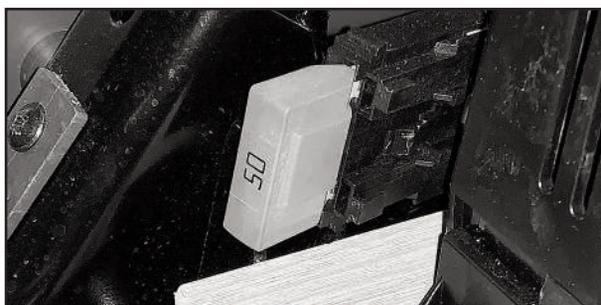
Suivant le modèle de batterie cellule installé sur le véhicule, le booster doit être réglé selon le profil de recharge le mieux adapté. Le profil de recharge est déterminé par le type de branchement du câble orange:

- Laisser le câble orange débranché pour sélectionner une tension maximum de 14,6 V (Profil A).
- Brancher le câble orange à la Masse générique pour sélectionner une tension maximum de 15,0 V (Profil B).
- Brancher le câble orange au câble rouge (positif batterie) pour sélectionner une tension maximum de 15,3 V (Profil C).
- Brancher le câble orange au câble vert pour sélectionner le profil Li (Profil Lithium).



Vérifier les caractéristiques techniques fournies par le producteur de la batterie cellule pour être sûr que la tension maximum du profil sélectionné ne dépasse pas la tension maximum de recharge indiquée par le producteur. Si la tension maximum est trop élevée pour le type de batterie installé, choisir un autre profil de recharge.

Inactivité du véhicule



Si le véhicule reste inutilisé pendant une longue période, il est conseillé de débrancher le booster en retirant le fusible correspondant de 50 A, qui se situe près de la boîte à fusibles.



Pour de plus amples informations sur le booster, consulter le guide d'utilisation du constructeur.

8.1 Introduction

L'installation électrique comprend une boîte à fusibles avec transfo-chargeur intégré, et un tableau de contrôle.

Le transfo-chargeur se met automatiquement en fonction lorsque le véhicule est branché au réseau de 230 V et il recharge soit la batterie cellule, soit la batterie moteur (à cette dernière il ne fournit qu'une charge de maintien).

La boîte à fusibles comprend les commandes des dispositifs et les contrôles des niveaux des réservoirs et des batteries. Chaque commande des dispositifs est protégée par un fusible.

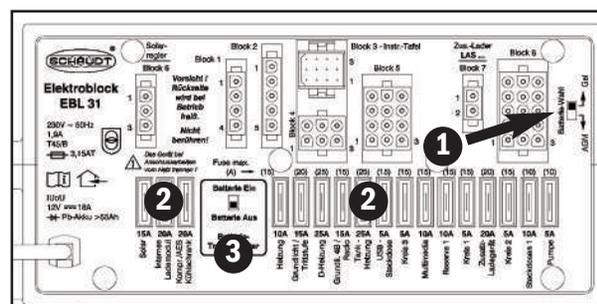
CE QU'IL FAUT FAIRE

- Il faut effectuer de façon périodique le test de fonctionnement du dispositif du disjoncteur.
- Pour l'installation d'accessoires toujours s'adresser à un atelier agréé Etrusco. Ne modifier sous aucun prétexte l'installation électrique originale du châssis automobile sur lequel est aménagé le camping-car.
- Les prises électriques intérieures ne doivent être utilisées qu'avec des appareils appropriés.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas introduire dans les fentes d'aération de la boîte à fusibles des objets métalliques ou d'autres conducteurs.
- Ne pas utiliser à l'extérieur les appareils branchés aux prises intérieures.

8.2 Boîte à fusibles



- 1) Sélecteur type de batterie (AGM ou Plomb-Gel).
- 2) Fusibles.
- 3) Coupe batterie (en cas de période d'inutilisation prolongée du véhicule, débrancher toujours la batterie cellule).

NOTE

La boîte à fusibles se trouve dans la base du siège chauffeur.

ATTENTION

La boîte à fusibles ne doit en aucun cas être exposée à la pluie, à des sources de chaleur ou entrer en contact avec des liquides conducteurs ou inflammables. Cela pourrait provoquer des courts-circuits, des incendies ou des dommages irréversibles aux personnes, animaux ou objets.

ATTENTION

Établir les charges avec un personnel qualifié avant d'installer des accessoires électriques qui ne sont pas de série et décider attentivement le type de branchement à effectuer.

NOTE

Pour des informations sur les connexions de la boîte à fusibles, voir le guide du constructeur.

NOTE

Certains fusibles sont relatifs à des dispositifs qui ne sont pas de série ou qui ne sont pas prévus sur certains modèles.

8.3 Tableau de contrôle



- 1) Touche générale ON/OFF.
- 2) Touche pour le contrôle de la tension de la batterie cellule.
- 3) Touche pour le contrôle du niveau du réservoir d'eau propre.
- 4) Touche pour le contrôle du niveau du réservoir d'eaux usées.
- 5) Affichage de la tension de la batterie cellule
- 6) Affichage des niveaux des réservoirs.
- 7) Indique le branchement au réseau 230 V.



Pour des informations plus détaillées concernant le tableau de contrôle voir le guide d'utilisation du constructeur.

8.4 Batteries

8.4.1 Batterie moteur

La batterie moteur est située sous le plancher de la cabine, entre les pédales et le siège conducteur.



Au moment du démarrage, l'alternateur du véhicule recharge automatiquement même la batterie cellule.



Pour l'entretien de la batterie moteur consulter le guide d'utilisation du constructeur du châssis.

8.4.2 Batterie cellule

La batterie cellule, avec l'installation complet de fusible de protection, se trouve dans la base du siège passager.



Au moment du démarrage, l'alternateur du véhicule recharge automatiquement même la batterie cellule. La recharge peut également se faire, toujours de manière automatique, en se branchant au réseau 230 V: il est donc recommandé d'utiliser cette source chaque fois que cela est possible.



Ne pas utiliser les différents dispositifs de manière prolongée sans recharger la batterie: lorsque la tension atteint 10,5 V, pour éviter d'endommager la batterie, tous les dispositifs sont automatiquement désactivés.

8 - INSTALLATION ÉLECTRIQUE (SCHAUDT)

Installation et enlèvement de la batterie cellule



ATTENTION

Éteindre tous les appareils et les lampes avant de connecter ou de connecter la batterie cellule.



ATTENTION

En cas de remplacement de la batterie cellule, utiliser uniquement des batteries du même type et ayant les mêmes caractéristiques que celle installée d'origine.

Pour l'installation/enlèvement de la batterie cellule, procéder comme suit:

Installation:

- 1) S'assurer que tous les dispositifs sont débranchés et qu'il n'y a pas de tension dans le système.
- 2) Placer la batterie à l'intérieur du logement et la bloquer à l'aide des arrêts spéciaux.
- 3) Brancher les câbles aux bornes en veillant à respecter la polarité (rouge/positif - noir/négatif).

Enlèvement:

- 1) S'assurer que tous les dispositifs sont débranchés et qu'il n'y a pas de tension dans le système.
- 2) Débrancher les bornes des pôles de la batterie en veillant à protéger les extrémités des câbles avec les capuchons prédisposés.
- 3) Débloquer les arrêts pour le stationnement de la batterie et l'enlever.



ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, toujours protéger les pôles des batteries et ne pas placer d'objets métalliques à proximité de celles-ci (risque de court-circuit).



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Il est bon de rappeler que la capacité de la batterie est limitée et qu'elle se réduit sensiblement en hiver.
- En cas de travaux d'entretien à l'installation électrique, débrancher les pôles de la batterie.
- En cas de période d'inutilisation prolongée du véhicule, débrancher toujours la batterie cellule à l'aide de l'interrupteur spécifique.

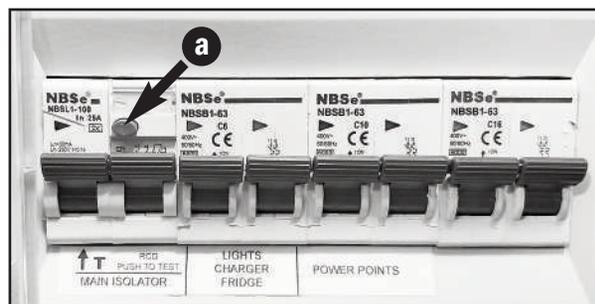


CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas surcharger les lignes avec des accessoires électriques supplémentaires.
- Ne pas laisser le moteur en marche quand les bornes de la batterie moteur ou celles de la batterie cellule sont désactivées (danger de court-circuit).

8.5 Autres composants

Disjoncteur différentiel - Interrupteur général 230 V



ATTENTION

Il faut périodiquement effectuer le test de fonctionnement du disjoncteur en appuyant sur la touche (a).

Sonde température pour chauffage Truma



Sonde généralement installée à proximité du tableau de contrôle qui sert au fonctionnement du système de chauffage Truma.

Prises USB

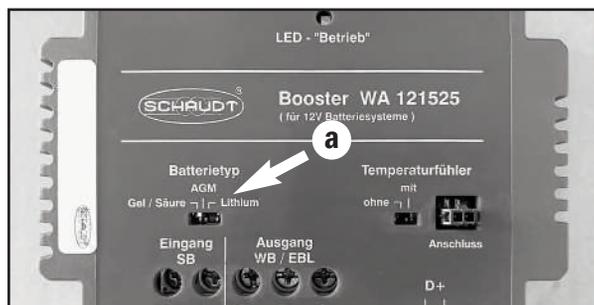


Dans la cellule sont présentes des prises USB qui peuvent être utilisées pour recharger certains dispositifs comme smartphone et tablette. Pour alimenter ces prises USB, il faut activer sur le tableau de contrôle la touche générale ON/OFF.

8.6 Véhicules équipés d'un alternateur intelligent

Booster

Sur les véhicules montés sur châssis Fiat/Citroën équipés d'un alternateur intelligent, un composant supplémentaire est installé (booster) qui sert à optimiser la recharge de la batterie cellule pendant que le véhicule roule. Le booster se trouve près de la boîte à fusibles.



Le booster est muni d'un sélecteur (a) à régler suivant le type de batterie montée.

! ATTENTION

Consulter le guide d'utilisation du fabricant du booster et les spécifications techniques fournies par le producteur de la batterie pour le réglage du booster.

! ATTENTION

Le remplacement de la batterie et le réglage du booster doivent être réalisés par du personnel spécialisé. Le mauvais réglage du sélecteur du type de batterie (a) peut entraîner un dégagement de gaz explosif, et donc un risque d'explosion. Toujours s'adresser à un atelier agréé Etrusco.

i NOTE

Pour de plus amples informations sur le booster, consulter le guide d'utilisation du constructeur.

9.1 Avertissements

Tous les réfrigérateurs sont tri-mixtes, cela signifie qu'ils peuvent être alimentés au courant alterné à 230 V, courant continu à 12 V, et à gaz.

L'alimentation par courant à 12 V permet de tenir l'appareil allumé même lors des arrêts mais celui-ci fournit seulement une puissance de maintien, c'est pour cette raison qu'il est important, avant de partir, de faire refroidir le réfrigérateur ainsi que les éventuelles denrées en utilisant l'alimentation à 230 V ou à gaz.

Il faut cependant toujours se rappeler que la puissance réfrigérante du réfrigérateur est influencée par:

- la source d'énergie qui l'alimente;
- les éventuelles pauses en passant d'une source à l'autre;
- la couche de glace présente sur les parois du réfrigérateur qui sert d'isolant (dégivrer quand elle dépasse les 3 mm);
- la quantité d'aliments présente dans le réfrigérateur;
- les conditions climatiques auxquelles est exposé le véhicule (si on le laisse à l'arrêt au soleil, l'été, la température peut atteindre et dépasser les 50 °C).

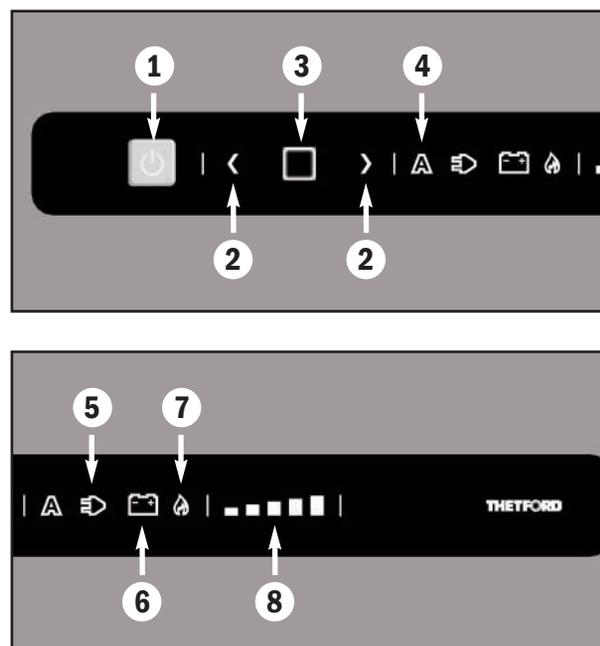
Afin d'éviter de dangereuses intoxications alimentaires, il est recommandé de prêter la plus grande attention pour la conservation des denrées périssables en se rappelant que les prestations de ces appareils ne sont pas comparables à celles d'un réfrigérateur domestique classique.

 ATTENTION
<p>Avant l'utilisation de l'appareil, lire attentivement le guide d'utilisation du constructeur.</p>

 ATTENTION
<p>Nettoyer périodiquement l'arrière du réfrigérateur accessible par les grilles situées sur l'extérieur du véhicule, et vérifier qu'il n'y ait pas de toiles d'araignée ni d'autres objets qui obstruent le brûleur du gaz.</p>

9.2 Emploi et entretien

9.2.1 Tableau de contrôle LED



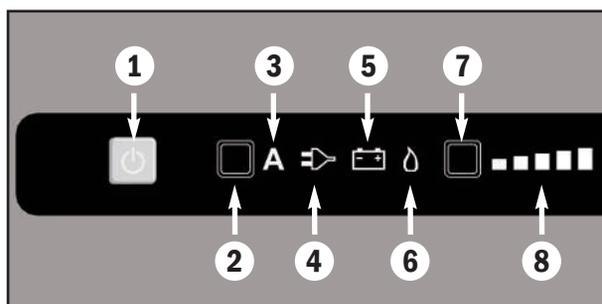
- 1) Touche ON/OFF.
- 2) Touches directionnelles.
- 3) Touche de confirmation.
- 4) Voyant mode automatique.
- 5) Voyant alimentation à 230 V.
- 6) Voyant alimentation à 12 V.
- 7) Voyant alimentation à gaz.
- 8) Indicateur niveau de refroidissement.

Fonctionnement

Pour choisir le type d'alimentation, tenir appuyée la touche de confirmation (3) pendant deux secondes: les voyants du type d'alimentation (automatique, 230 V, 12 V, gaz) commenceront à clignoter. Sélectionner le type d'alimentation avec les touches directionnelles (2). Confirmer le choix avec la touche de confirmation (3).

Pour sélectionner le niveau de refroidissement, tenir appuyée la touche de confirmation (3) pendant deux secondes : les voyants des sources (automatique, 230 V, 12 V, gaz) commenceront à clignoter. Appuyer de nouveau sur la touche de confirmation. L'indicateur du niveau de refroidissement (8) commencera à clignoter. Sélectionner le niveau souhaité avec les touches directionnelles (2). Confirmer le choix avec la touche de confirmation (3).

9.2.2 Écran tactile LCD



- 1) Touche ON/OFF.
- 2) Touche source d'alimentation.
- 3) Voyant mode automatique.
- 4) Voyant alimentation à 230 V.
- 5) Voyant alimentation à 12 V.
- 6) Voyant alimentation à gaz.
- 7) Touche de niveau de refroidissement.
- 8) Indicateur niveau de refroidissement.

Fonctionnement

Pour le choix de la source d'alimentation, appuyer plusieurs fois sur la touche (2) jusqu'à sélectionner la source d'alimentation choisie.

Pour sélectionner le niveau de refroidissement, appuyer plusieurs fois sur la touche (7) jusqu'à sélectionner le niveau de refroidissement choisi.

9.2.3 Choix manuel du type d'alimentation

L'alimentation à gaz est absolument interdite pendant l'arrêt dans les stations services et pendant la marche du véhicule. Pour des raisons de sécurité, il est impossible de sélectionner l'alimentation à gaz moins de 15 minutes après l'arrêt du moteur. Pour ce qui concerne l'alimentation à 12 V ou à 230 V, dans le cas où celles-ci sont sélectionnées en l'absence, respectivement, du moteur allumé ou d'un branchement extérieur au réseau, le réfrigérateur restera éteint. Pour ces raisons, il est vivement conseillé d'utiliser le mode automatique qui pourvoit seul à un fonctionnement optimal et en toute sécurité de l'appareil.

9.2.4 Modalité automatique

En sélectionnant la modalité automatique le boîtier électronique pourvoira à l'alimentation du réfrigérateur avec la source d'énergie la plus appropriée dans l'ordre de priorité suivant: 230 V, 12 V, gaz.

Le système automatique prévoit, quand on passe de 12 V à gaz, un retard de 15 minutes: tout cela pour éviter que, dans les cas de brefs arrêts (comme par exemple pour faire le ravitaillement), le réfrigérateur passe tout de suite au fonctionnement à gaz sans que cela soit nécessaire.



NOTE

Pour des informations plus détaillées concernant le réfrigérateur consulter le guide d'utilisation du constructeur.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Prêter la plus grande attention pour la conservation des denrées périssables.
- Si possible, allumer le réfrigérateur environ 6 heures avant d'y ranger les produits.
- Quand le véhicule est à l'arrêt, veiller à le mettre à niveau.
- Dégivrer quand il se crée une couche de glace de plus de 3 mm.
- Laver l'intérieur avec des produits spéciaux à la fin de l'utilisation.
- Traiter avec du talc les joints en caoutchouc de la porte.
- Mettre le verrou de la porte pendant la marche du véhicule.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

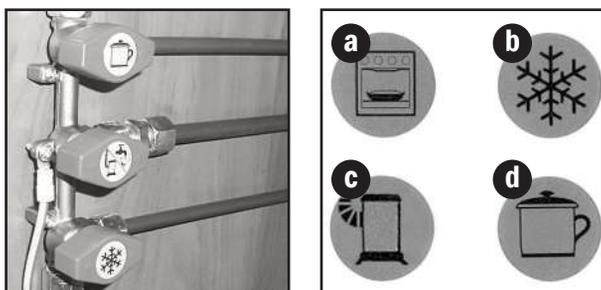
- Ne pas ouvrir souvent la porte en été.
- Ne pas introduire des aliments encore chauds.
- Ne pas consommer d'aliments périssables en cas d'interruption prolongée de la réfrigération.
- Ne pas exposer au soleil la paroi où est logé le réfrigérateur.
- Ne pas endommager ou boucher les prises d'air ou la mise à l'air.
- Ne pas laisser les portes du réfrigérateur fermées pendant les périodes de non utilisation.
- Ne pas démonter le réfrigérateur de façon autonome.

10.1 Description générale

L'installation du gaz, taré sur une pression d'exercice de 30 mbar, part du coffre à bouteilles de gaz complètement étanche par rapport à la cellule et équipé de grilles d'aération vers l'extérieur.

L'espace disponible permet de loger une bouteille de gaz, avec possibilité de loger une deuxième bouteille de réserve. Les bouteilles doivent être fixées aux ancrages prévus à cet effet. Les tuyaux sont en acier protégé et relient une ou plusieurs centrales d'interception qui distribuent le gaz à chaque appareil.

Il est recommandé de fermer les robinets relatifs aux appareils qui ne sont pas utilisés et éventuellement la vanne principale de la bouteille de gaz dans le cas où aucun appareil à gaz n'est utilisé.



Robinetterie à 2, 3, 4 voies, indiquées par des symboles: four (a), réfrigérateur (b), chauffage - chauffe-eau (c), feux-cuisine (d).

 ATTENTION

Pendant la marche du véhicule et pendant les haltes dans les stations de service il est défendu de tenir ouverte la vanne principale des bouteilles de gaz.

 ATTENTION

Ne pas utiliser d'appareils à gaz si on n'est pas sûr de l'intégrité de l'installation à gaz ainsi que du nettoyage des prises d'air dont est équipé le véhicule, aussi bien sur le plafond qu'au niveau du sol.

 NOTE

Pendant l'hiver, il est conseillé d'utiliser du gaz propane (le butane ne se gazéifie pas à une température inférieure à 0 °C).

10.2 Remplacement de la bouteille de gaz

 ATTENTION

Pendant le raccordement et le débranchement de la bouteille de gaz et pendant les opérations de déplacement des bouteilles dans le compartiment, faire extrêmement attention afin d'éviter d'endommager, de tendre ou de plier la lyre.

Pour le remplacement de la bouteille de gaz, observer la procédure suivante:

- 1) S'assurer que les robinets de tous les appareils alimentés au gaz soient fermés.
- 2) Fermer le robinet de la bouteille de gaz à remplacer.
- 3) Dévisser l'écrou qui fixe la lyre au robinet de la bouteille de gaz vide.
- 4) Décrocher la bouteille de gaz des arrêts et l'extraire de l'intérieur du logement prédisposé.
- 5) Vérifier que le robinet de la bouteille de gaz à remplacer est fermé.
- 6) L'insérer dans le logement dédié à l'intérieur du logement porte-bouteille en la fixant avec les arrêts spécialement prévus.
- 7) Retirer le bouchon en plastique scellant la nouvelle bouteille.
- 8) Extraire de l'intérieur du bouchon le nouveau joint et remplacer le vieux.
- 9) Revisser manuellement l'écrou de la lyre sur la nouvelle bouteille en terminant le serrage avec la clé afin d'assurer l'étanchéité du joint.
- 10) Ouvrir lentement le robinet de la bouteille en ayant soin de relever les éventuelles fuites de gaz (odeur forte de gaz ou sifflement de fuite).

 ATTENTION

Rechercher les éventuelles fuites de petite ampleur au moyen d'une solution d'eau savonneuse (jamais avec une flamme) en utilisant un pinceau et en passant cette solution sur les points où une éventuelle fuite (jonctions) est plus probable. La présence éventuelle de petites bulles indique la présence des fuites.



ATTENTION

Vérifier périodiquement l'état d'usure des lyres pour le gaz et les remplacer si nécessaire par des lyres de type approuvé et, dans tous les cas, non au-delà de la date indiquée sur les lyres.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Vérifier l'ancrage des bouteilles aux courroies de fixation.
- Vérifier de façon périodique la fermeture des lyres à la bouteille.
- Vérifier chaque année l'étanchéité de l'installation dans un atelier agréé Etrusco.
- Ne transporter les bouteilles de gaz qu'à l'intérieur du coffre porte-bouteilles.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas boucher les grilles d'aération du coffre porte-bouteilles.
- Ne pas utiliser d'appareils à gaz avec une pression de travail différente.

10.3 Plaque de cuisson et four



NOTE

Le four est disponible en option (il n'est pas fourni de série).

La plaque de cuisson et le four, en acier inox, sont munis de vannes de sécurité thermostatiques qui garantissent l'interruption des émanations du gaz en cas d'extinction de la flamme. Pour allumer les brûleurs il faut appuyer et tourner le bouton et, lorsque l'allumage est fait, le maintenir appuyé pendant quelques secondes.



ATTENTION

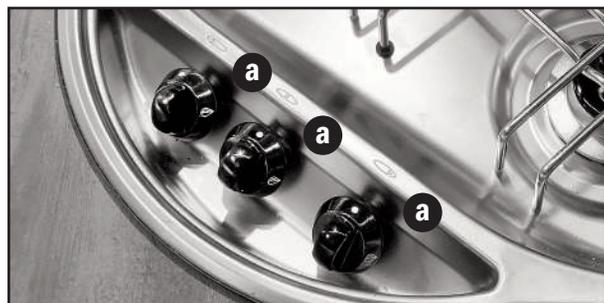
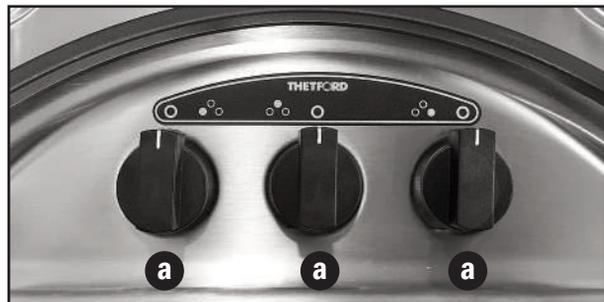
Contrôler périodiquement le fonctionnement correct des vannes thermocouples.



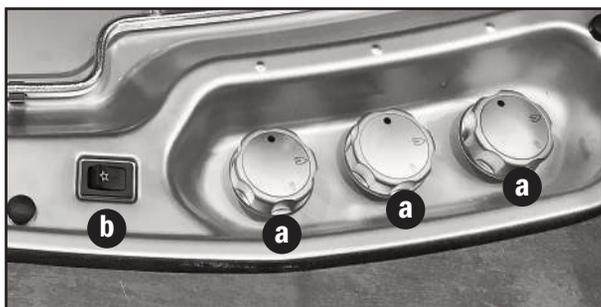
NOTE

Il est conseillé de ne pas poser des casseroles bouillantes en contact direct avec le plan de travail de la cuisine.

Plaque de cuisson

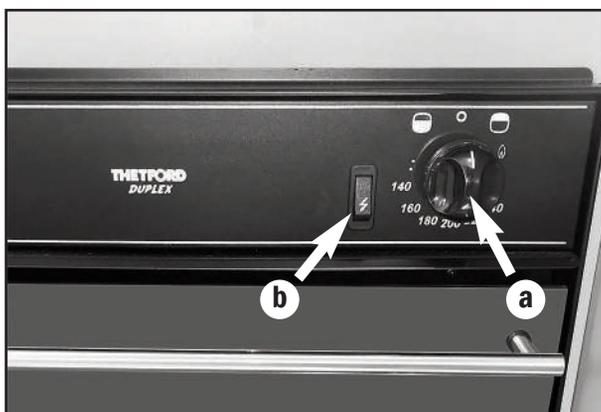


a) Boutons brûleurs.



- a) Boutons brûleurs.
- b) Bouton d'allumage électronique.

Four avec grill (en option)



- a) Bouton brûleur four.
- b) Bouton d'allumage électronique.

NOTE

Pour des informations plus détaillées concernant la plaque de cuisson et sur le four, consulter le guide d'utilisation du constructeur.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Ouvrir complètement la porte du four pour l'allumage du brûleur.
- Laver après l'utilisation avec des produits spéciaux pour le four et pour l'acier inox.
- Après l'utilisation, sécher soigneusement toutes les surfaces en acier inox.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas boucher les fentes pour la circulation de l'air.
- Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le fonctionnement du four ou de la plaque de cuisson.
- Ne pas introduire de sachets en papier (ou autres) pendant le réchauffement des plats.
- N'utiliser ni le four ni la plaque de cuisson pendant la marche.
- Ne fermer le couvercle en cristal de la cuisine que lorsque les feux se sont refroidis.
- Ne pas utiliser la plaque de cuisson pour réchauffer l'ambiance.
- Pour le nettoyage de toutes les surfaces en acier inox, ne pas utiliser de détergents à base de chlore, de détergents abrasifs, d'éponges ou brosses métalliques.



ATTENTION

Se rappeler toujours que le chauffage ne fonctionne pas sans courant électrique. Pour cette raison, il est recommandé de contrôler fréquemment en hiver la charge de la batterie cellule et s'il est impossible de se brancher à un réseau 230 V, de limiter au minimum l'utilisation des différents dispositifs de manière à assurer toujours à la batterie la charge nécessaire pour le fonctionnement du chauffage.

11.1 Système de chauffage Truma

Le système Truma dispose d'un chauffage à air chaud avec chauffe-eau intégré.

La diffusion de l'air chaud est garantie par une série de bouches positionnées de façon appropriée.



NOTE

Pour le bon fonctionnement du chauffage, il faut laisser toutes les bouches d'air ouvertes.



NOTE

Quand le chauffage est éteint et en cas de danger de gel, le chauffe-eau se vide automatiquement.

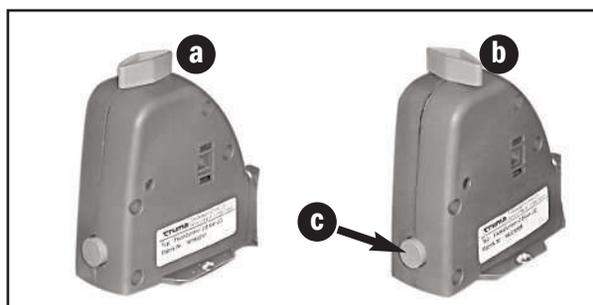
La vidange du chauffe-eau peut être manuelle à l'aide du bouton spécifique placé sur la vanne de vidange, ou automatique. Le chauffe-eau se vide automatiquement quand la température interne est proche de 3 °C. Pour faciliter la vidange, laisser au moins un robinet ouvert de la salle de bains ou de la cuisine (il est toutefois conseillé de les laisser tous ouverts pour éviter que de l'eau reste dans les robinets avec comme conséquence, des dommages causés par le gel).



NOTE

En cas de vidange, automatique ou manuelle, pour son utilisation successive, il faut fermer la vanne de vidange.

11.2 Vanne de vidange

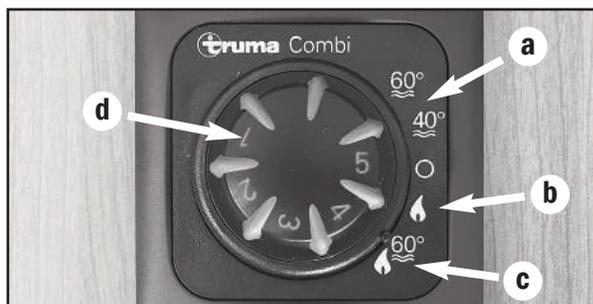


Pour vidanger le chauffe-eau manuellement, ouvrir la vanne en tournant l'interrupteur à la position (a). Après la vidange, fermer la vanne: tourner l'interrupteur à la position (b) et appuyer sur le bouton (c).

11.3 Tableau de contrôle

En fonction du modèle et de l'équipement, le tableau de contrôle peut être numérique (CP Plus) ou analogique.

11.3.1 Tableau de contrôle analogique



- a) Mode d'exploitation estivale (température de l'eau 40 °C ou 60 °C).
- b) Mode d'exploitation hivernale (chauffage sans température d'eau contrôlée).
- c) Mode d'exploitation hivernale (chauffage avec température d'eau contrôlée).
- d) Thermostat.

11.3.2 Tableau de contrôle numérique CP Plus (en option)



Toutes les fonctions du système peuvent être programmées à partir du tableau de contrôle Truma CP Plus (a). Pour la mise en fonction, la gestion et l'extinction ainsi que pour toutes les informations relatives à la maintenance et la sécurité, lire attentivement le guide d'utilisation du constructeur qui est fourni avec la documentation de bord.



ATTENTION

En cas d'interruption de l'alimentation en gaz (par exemple, quand la bouteille de gaz est vide), le tableau de contrôle est susceptible d'afficher les codes d'erreur 507, 516 ou 517. Dans ce cas, commencer par rétablir l'alimentation en gaz (par exemple, en remplaçant la bouteille vide par une bouteille pleine), puis toucher le bouton rotatif/poussoir pour éliminer l'erreur (il faut savoir qu'en touchant le bouton une seule fois, il est possible que seul le rétroéclairage du tableau ne se réactive, il peut donc être nécessaire de toucher le bouton une deuxième fois). Si l'erreur est supprimée quatre fois sans avoir préalablement rétabli l'alimentation en gaz, le tableau de contrôle se bloque pendant 15 minutes (le code d'erreur clignote sur l'écran). Lorsqu'un code d'erreur est présent sur l'écran, si on éteint puis rallume le tableau de contrôle, celui-ci se bloque pendant 15 minutes (le code d'erreur clignote sur l'écran). Quand le tableau de contrôle se bloque, aucune opération n'est possible : il faut attendre la fin du délai de blocage (quand le code d'erreur cesse de clignoter) avant de pouvoir effectuer de nouvelles opérations sur le tableau de contrôle.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Vérifier périodiquement que le tuyau de la mise à l'air soit en bon état.
- En cas de danger de gel vérifier que le chauffe-eau s'est bien vidé automatiquement.
- Pendant l'hiver, il est conseillé d'utiliser du gaz propane (le butane ne se gazéifie pas à une température inférieure à 0 °C).
- Lire attentivement le guide d'utilisation du constructeur.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne modifier pour aucune raison le tuyau de la mise à l'air. Pour tout entretien, s'adresser exclusivement au service après-vente Etrusco ou au concessionnaire.

12.1 Introduction

Tous les véhicules Etrusco sont équipés d'une installation hydrique conçue pour garantir un confort élevé et un niveau de sécurité approprié. De toute façon quelques précautions sont nécessaires pour éviter des dommages à l'installation, surtout dans le cas de températures extérieures très froides.

Les conseils suivants vous permettront de maintenir en parfait état l'installation de votre véhicule:

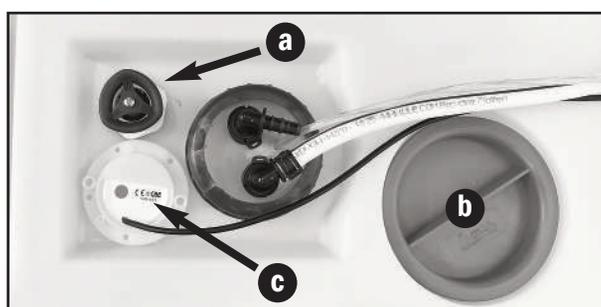
- ne pas utiliser pour n'importe quelle raison des produits abrasifs, acides ou similaires pour nettoyer les tuyauteries;
- pour éviter d'endommager la pompe à eau, ne pas ouvrir les robinets lorsque le réservoir d'eau propre est vide;
- en cas de gel, il faut vider complètement l'installation (voir "Entretien - Inactivité du véhicule"): il est très important de vérifier qu'il n'y ait pas de l'eau à la fin de l'installation, c'est-à-dire dans les robinets de la salle de bains et de la cuisine.

12.2 Réservoir d'eau propre

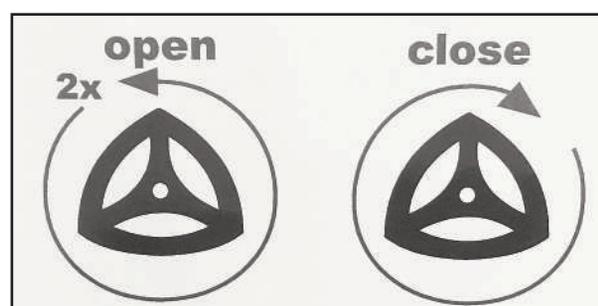
 **ATTENTION**

Avant de partir il est obligatoire de vider le réservoir d'eau propre jusqu'au niveau de 20 litres, en utilisant le robinet spécifique.

Le réservoir d'eau propre se trouve sous le lit arrière.



Dans la partie supérieure du réservoir se trouvent le robinet de vidange (a), le bouchon d'inspection (b) et les sondes (c).



En tournant le robinet (a) de trois-quarts de tour on obtient la vidange jusqu'au niveau de 20 litres, alors que le tournant de deux tours complets on obtient la vidange complète.

 **ATTENTION**

Le robinet (a) doit être tourné de deux tours maximum.

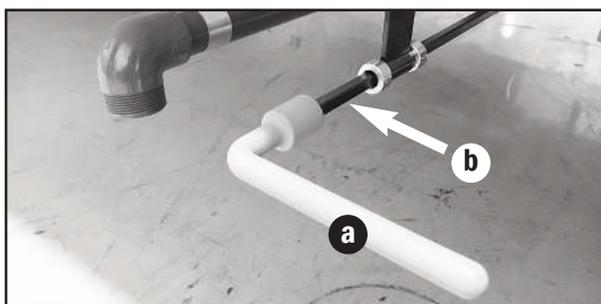
CE QU'IL FAUT FAIRE

- Vérifier constamment le niveau des réservoirs sur le tableau de contrôle.
- Laver et rincer périodiquement les réservoirs avec des produits désinfectants.
- Vidanger complètement l'installation quand le véhicule n'est pas utilisé.
- Fermer tous les robinets quand le véhicule n'est pas utilisé.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas laisser de l'eau dans les réservoirs quand le véhicule n'est pas utilisé.
- Il est conseillé de ne pas utiliser l'eau du système pour un usage alimentaire.

12.3 Réservoir d'eaux usées



La commande de vidange est située à l'extérieur sous le plancher, sur le côté gauche ou droit, selon le modèle. Appliquer la poignée (a) sur la tige (b) qui contrôle la vanne de vidange. Tourner la poignée pour vidanger le réservoir.

<input checked="" type="checkbox"/>	CE QU'IL FAUT FAIRE
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier constamment le niveau des réservoirs sur le tableau de contrôle. • Effectuer la vidange en préservant l'environnement. • Fermer la bonde de vidange de la douche après chaque utilisation: celle-ci pourrait dégager de mauvaises odeurs. • En hiver, mélanger les eaux usées avec de l'antigel, du sel ou d'autres produits appropriés (opération à effectuer quand les canalisations et les réservoirs sont vides). 	

<input checked="" type="checkbox"/>	CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE
<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas utiliser de produits abrasifs pour le lavage des réservoirs. 	



ATTENTION

Laver toutes les parties en plastique de la salle de bains exclusivement à l'eau et au savon neutre.



ATTENTION

En cas d'arrêt prolongé, les stores occultants de la fenêtre de la salle de bains et du lanterneau de la salle de bains doivent rester fermés.

13.1 WC à cassette Thetford

Ce système prévoit un réservoir à matières amovible (cassette), extractible au moyen d'un portillon situé à l'extérieur du véhicule.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Laver et désinfecter périodiquement le réservoir à matières avec de l'eau et des produits chimiques spéciaux.
- Utiliser du papier hygiénique biodégradable.
- Lubrifier les joints d'étanchéité au moins une fois par an.
- Effectuer la vidange en préservant l'environnement.
- Lire attentivement le guide d'utilisation du constructeur.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne pas utiliser des produits abrasifs pour le lavage du WC.

WC type A

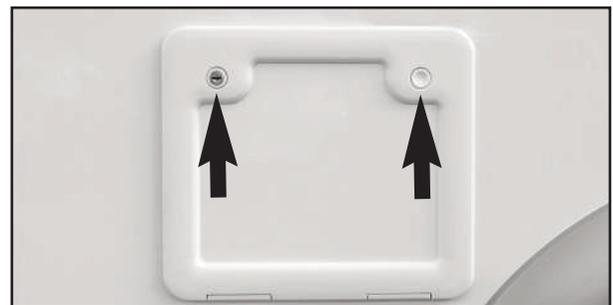


a) Bouton de rinçage et de vidange dans le réservoir.

b) Témoin de réservoir plein.



Poignée pour ouvrir et fermer le clapet. Pour retirer le réservoir, il faut d'abord fermer le clapet en poussant la poignée en direction de la flèche.

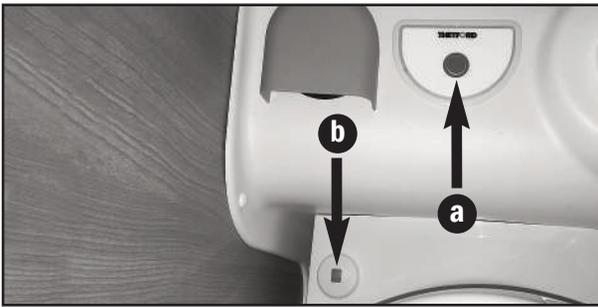


Portillon extérieur d'accès au réservoir. Pour ouvrir, appuyer simultanément sur les deux boutons.



Réservoir amovible (cassette). Pour retirer le réservoir, tirer la poignée (c) vers le haut.

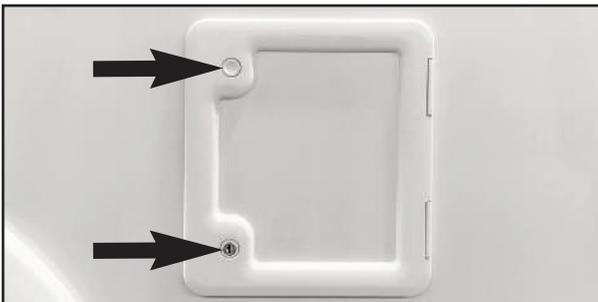
WC type B



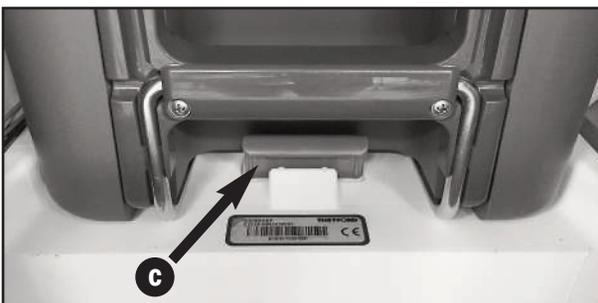
- a) Bouton de rinçage et de vidange dans le réservoir.
- b) Témoin de réservoir plein.



Poignée pour ouvrir et fermer le clapet. Pour retirer le réservoir, il faut d'abord fermer le clapet en poussant la poignée en direction de la flèche.

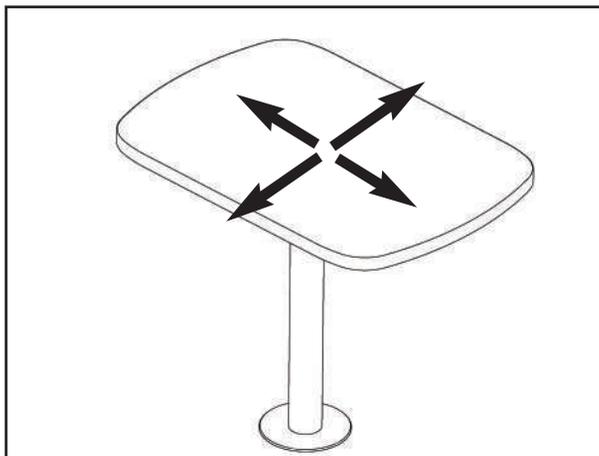


Portillon extérieur d'accès au réservoir. Pour ouvrir, appuyer simultanément sur les deux boutons.

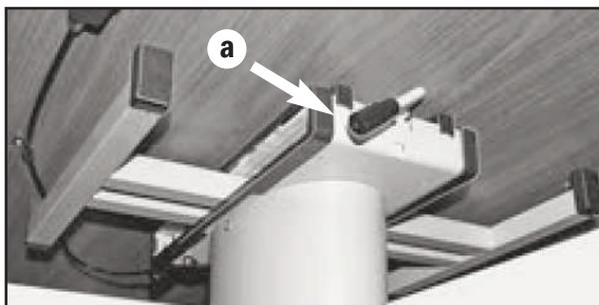


Réservoir amovible (cassette). Pour retirer le réservoir, tirer la poignée (c) vers le haut.

14.1 Table - type A

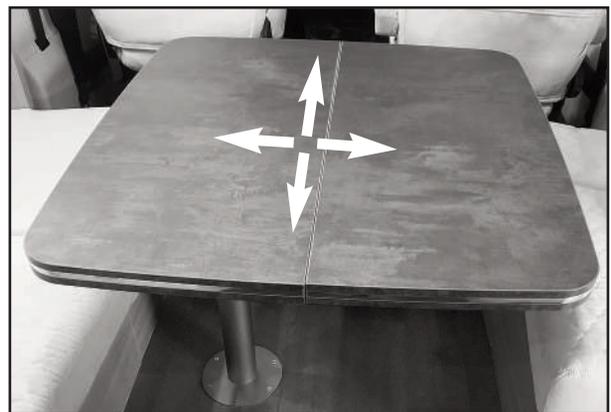


Le plateau de la table peut être glissé en quatre directions.

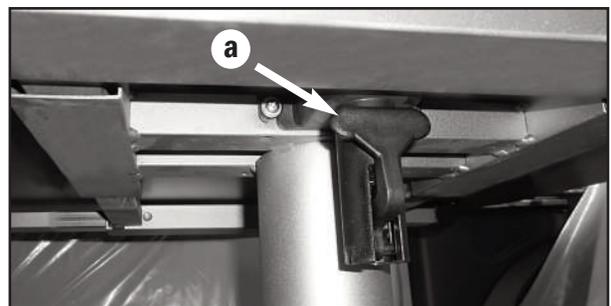


Pour faire glisser le plateau il faut d'abord le débloquer avec le levier (a) présent sous le plateau.

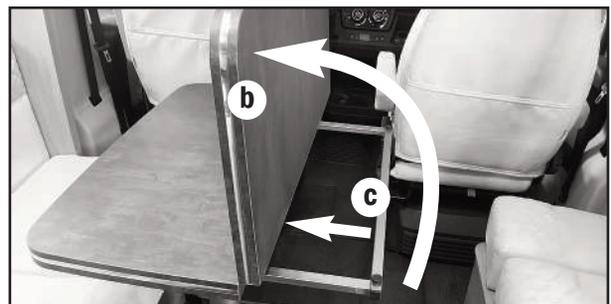
14.2 Table - type B



Le plateau de la table peut être glissé en quatre directions.



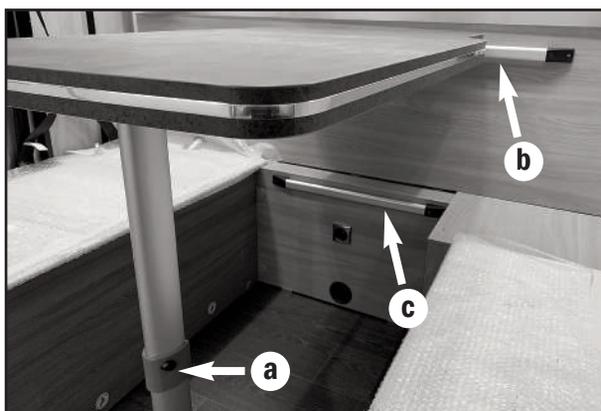
Pour faire glisser le plateau il faut d'abord le débloquer avec le levier (a) présent sous le plateau.



Le plateau peut être replié: il convient alors de retourner la pièce (b) et pousser le support (c).

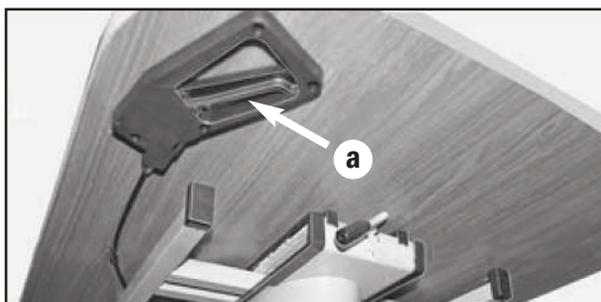
14.3 Table - type C

Pour abaisser la table (position d'appui pour le lit)



Appuyer sur le bouton (a) pour plier le pied de la table.
Soulever la table pour la dégager du rail supérieur (b).
Accrocher la table au rail inférieur (c).

14.4 Tables avec pied télescopique (en option)



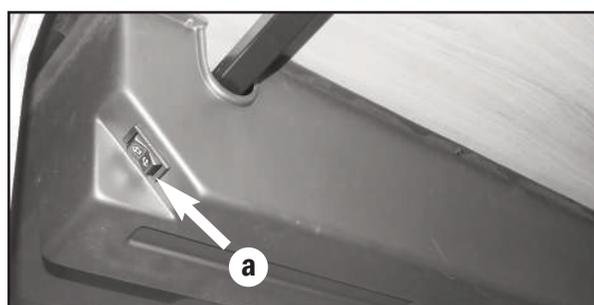
Pour abaisser la table, tirer la poignée (a), puis appuyer sur la table jusqu'à la position voulue. Pour le blocage de la table, relâcher la poignée (a).

14.5 Lits à commande électrique (en option)

ATTENTION
<p>Le déplacement des lits à commande électrique doit être effectué uniquement par des personnes adultes et responsables, et seulement quand le véhicule est à l'arrêt.</p>

ATTENTION
<p>Lors du déplacement des lits à commande électrique, s'assurer que rien ni personne ne soit présent dans le rayon d'action du lit.</p>

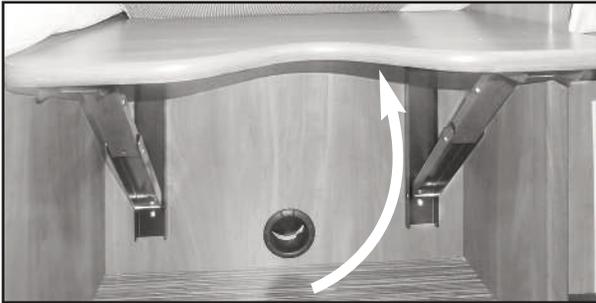
14.5.1 Lit arrière



L'interrupteur (a) pour la commande de montée et de descente se trouve sous le lit, à l'intérieur du garage.

14.6 Autres composants

14.6.1 Abattant a declic



Pour ouvrir l'abattant, le tirer vers le haut jusqu'à entendre le déclic. Pour le refermer, tirer les arrêts (a) vers l'extérieur et puis l'abaisser.

14.6.2 Filet de sécurité pour lits surélevés



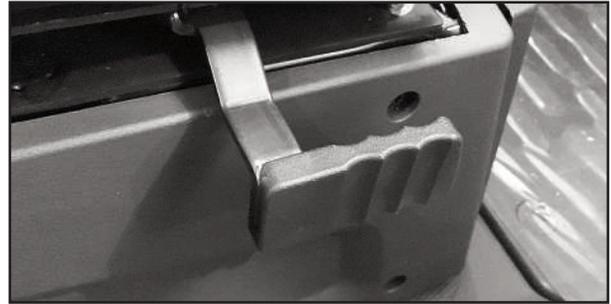
Pendant l'utilisation du lit, le filet de sécurité doit toujours être accroché avec les sangles aux supports placés à cet effet sur le plafond.



Le filet de sécurité peut se trouver sous le matelas du lit.

14.6.3 Sièges de cabine

Les deux sièges de cabine peuvent être tournés comme on veut jusqu'à ce qu'on obtienne la conformation voulue de la zone salon.



Levier pour débloquer le siège



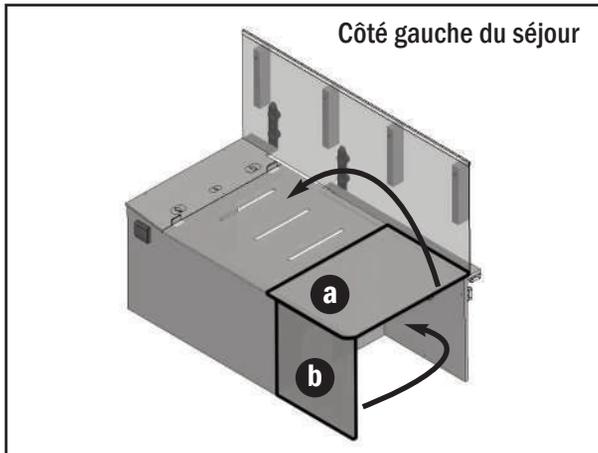
Les sièges peuvent être tournés dans toutes les positions d'avancement du siège (complètement avancé, complètement reculé ou positions intermédiaires). Selon la position, en le tournant, le siège peut heurter des objets qui se trouvent dans la cabine. Faire toujours attention quand on tourne le siège en s'assurant qu'il n'y ait aucun objet que le siège puisse heurter.



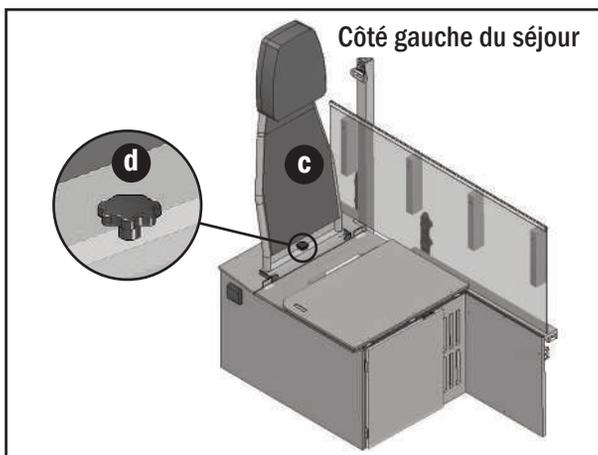
Être extrêmement prudent pendant qu'on tourne le siège: des personnes ou des objets qui se trouvent en proximité du siège pourraient subir des dégâts.

15.1 Banquette longitudinale

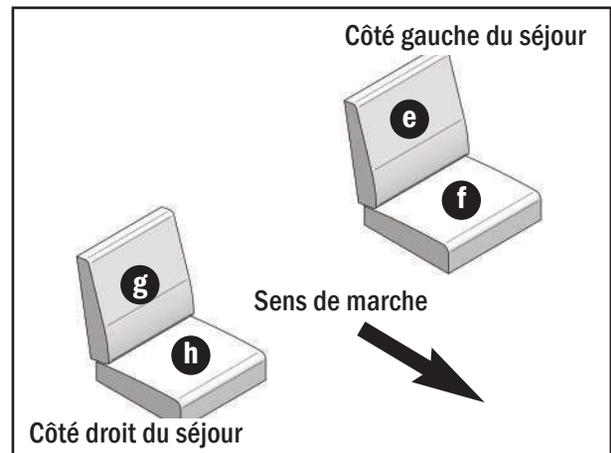
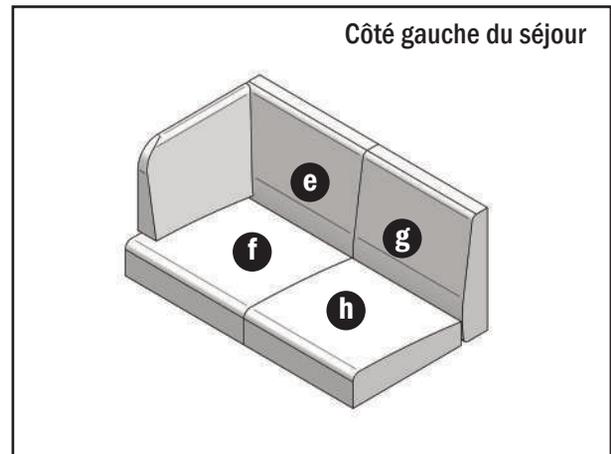
Sur les véhicules équipés avec une banquette longitudinale, il est nécessaire d'exécuter les opérations décrites ci-dessous afin d'obtenir la place utile prévue en état de route.



Tourner la planche (a) et la planche (b).



Monter le dossier (c) et le fixer avec l'arrêt (d).



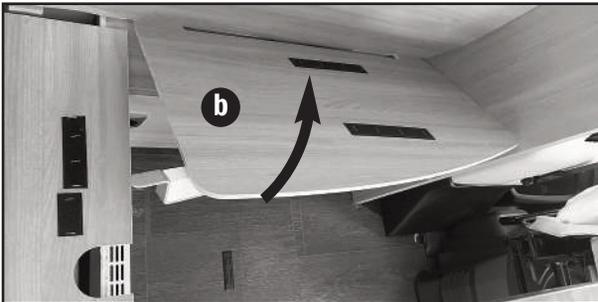
Positionner les coussins comme sur l'illustration.

15.2 Banquette en "L"

Sur les véhicules équipés avec une banquette en "L", il est nécessaire d'exécuter les opérations décrites ci-dessous afin d'obtenir la place utile prévue en état de route.



Retirer le coussin (a).



Retirer la planche (b).



ATTENTION

Pendant la marche du véhicule, la planche en bois (b) doit être rangée dans un compartiment fermé.

16 - TRANSFORMATION EN NUIT (EN OPTION)

Sur certains modèles, il est possible de transformer la dinette en lit provisoire (en option) pour une ou deux personnes. Pour obtenir la surface du lit, il peut être nécessaire d'abaisser la table et/ou d'utiliser des supports mobiles, plans escamotables, etc. Le lit est ensuite complété en utilisant les coussins des divans et les coussins supplémentaires fournis.

NOTE

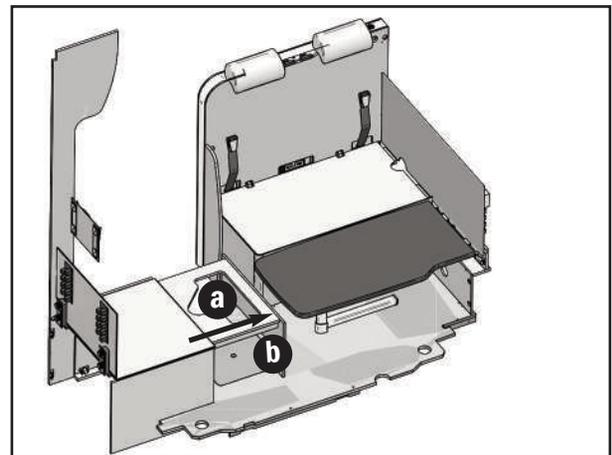
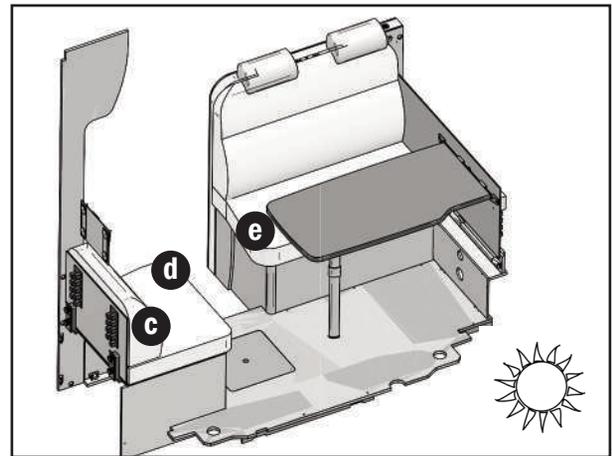
Sur certains modèles, il n'est pas possible de transformer la dinette en un lit.

NOTE

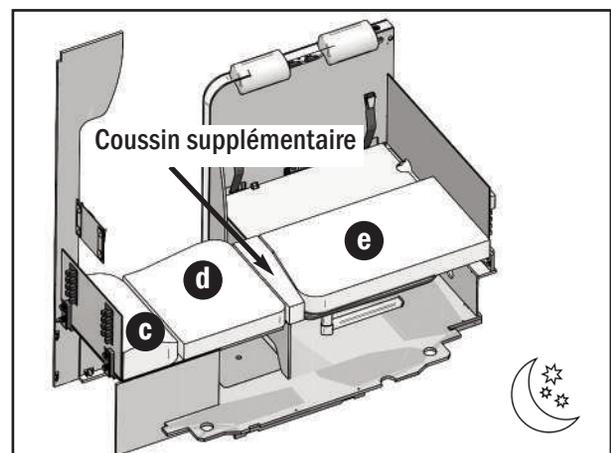
Même si elle représente une solution valable, le lit obtenu par la transformation de la dinette ne peut pas offrir le confort d'un lit équipé d'un véritable matelas.

16.1 Gammes T et I - Table avec pied pliable

Pour la transformation en lit procéder comme suit.



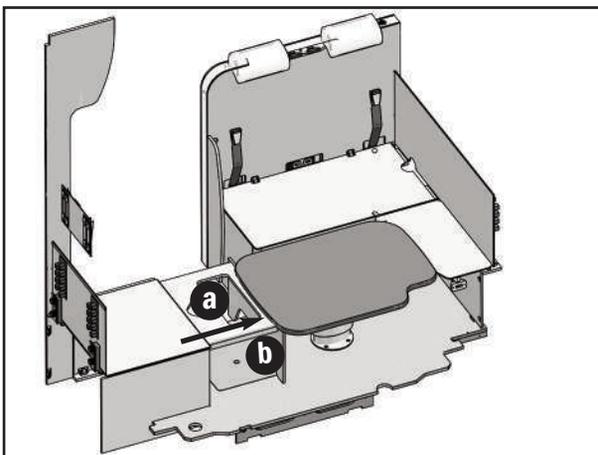
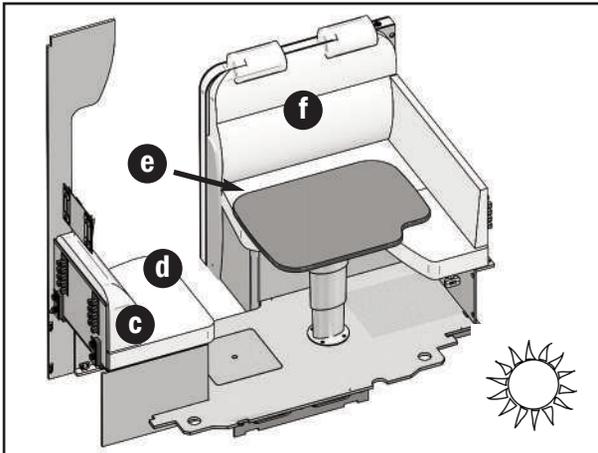
Faire coulisser la planche (a) avec le pied d'appui (b).
Abaisser la table.



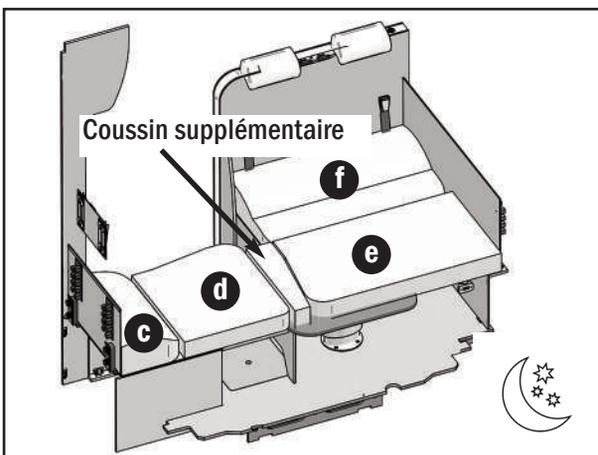
Positionner les coussins comme sur l'illustration.

16.2 Gammes T et I - Table avec pied télescopique

Pour la transformation en lit procéder comme suit.



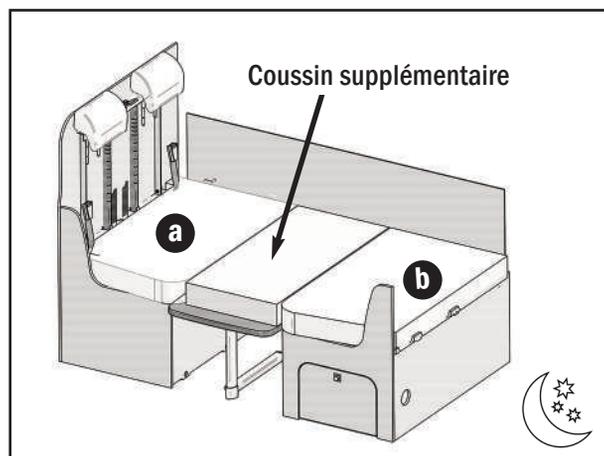
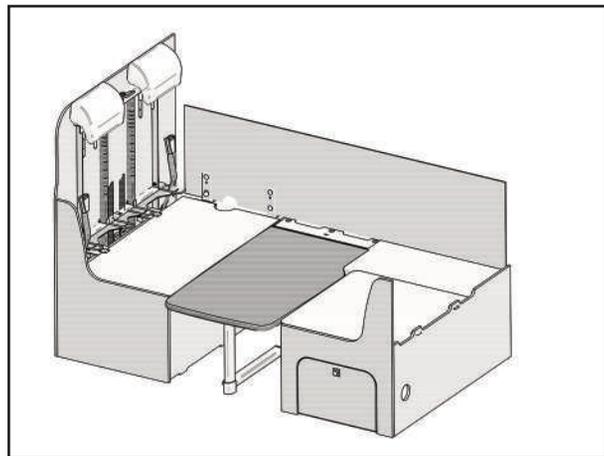
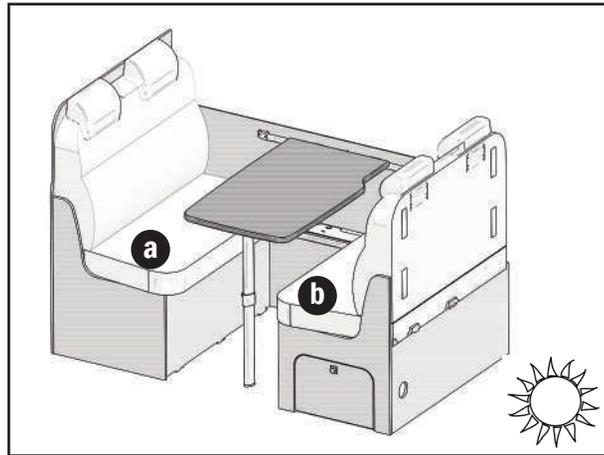
Faire coulisser la planche (a) avec le pied d'appui (b).
Abaisser la table.



Positionner les coussins comme sur l'illustration.

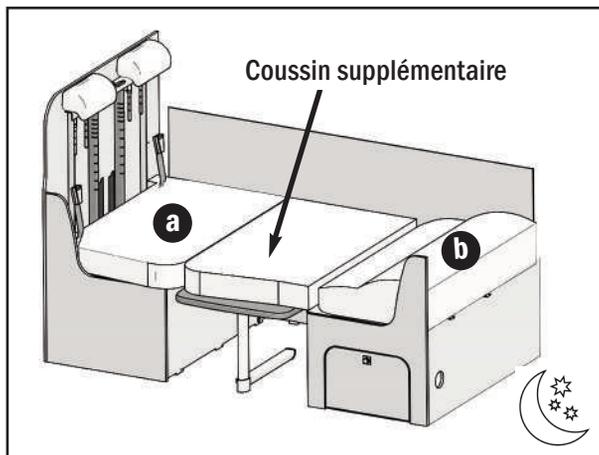
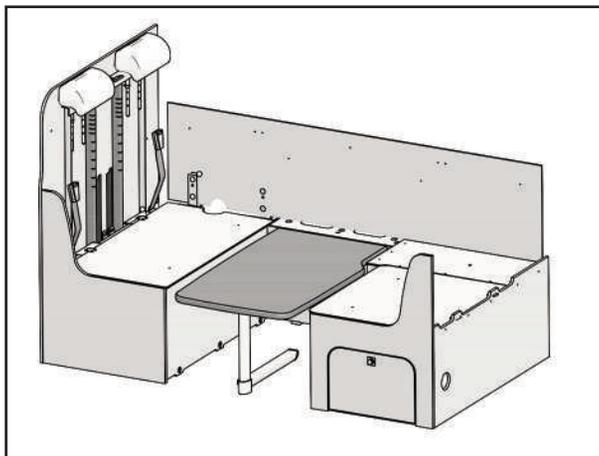
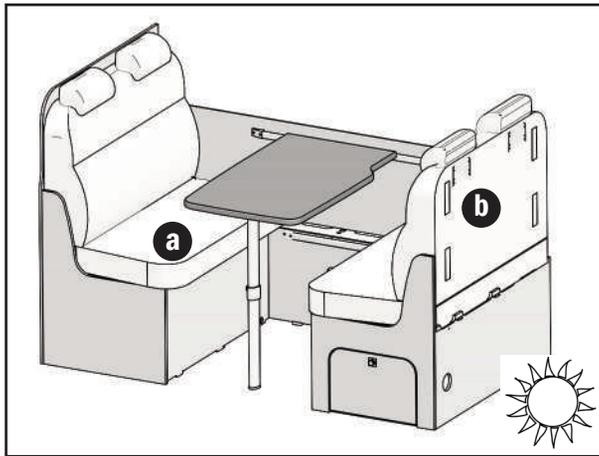
16.3 A 6600 BB

Pour la transformation en lit abaisser la table et disposer les coussins comme sur l'illustration.



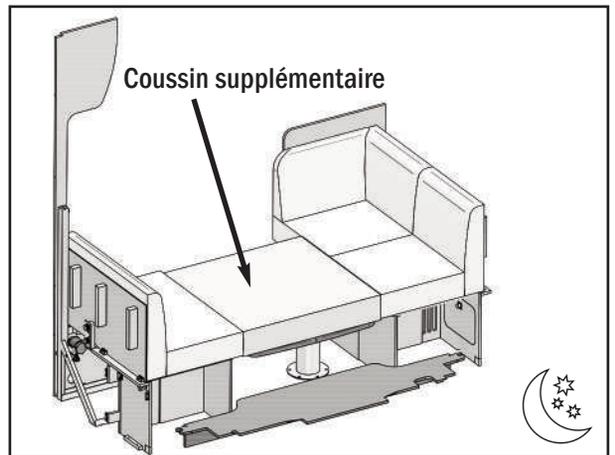
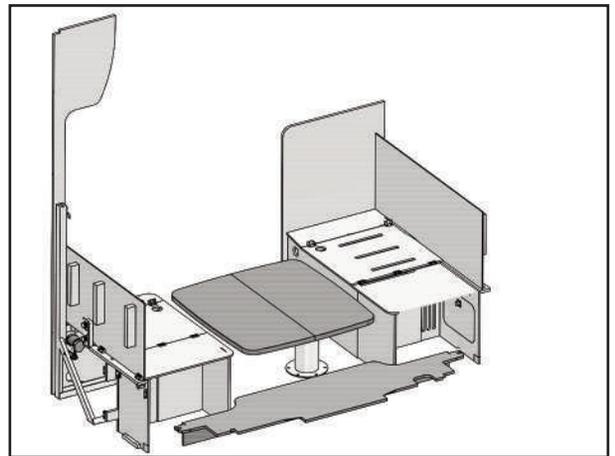
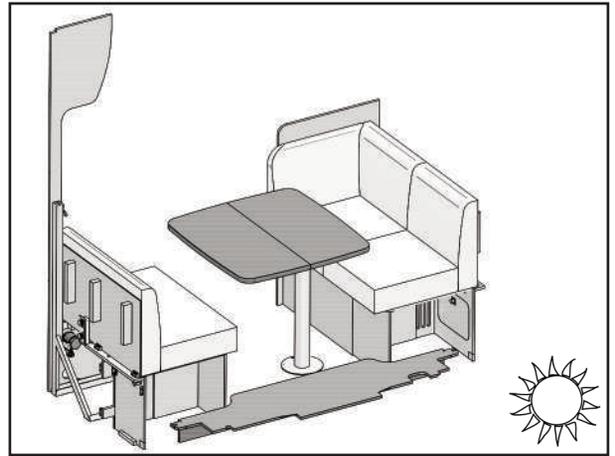
16.4 A 7300 DB

Pour la transformation en lit abaisser la table et disposer les coussins comme sur l'illustration.



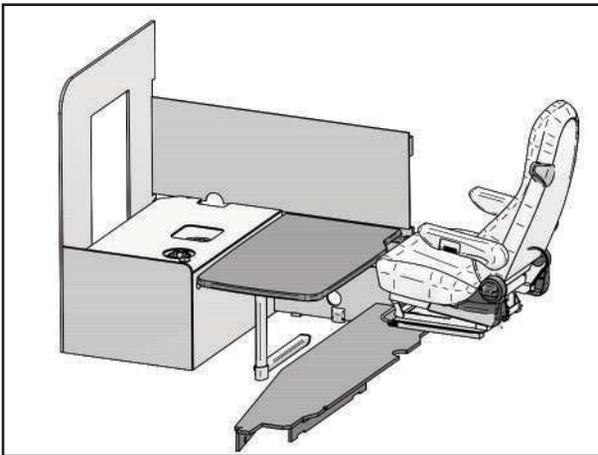
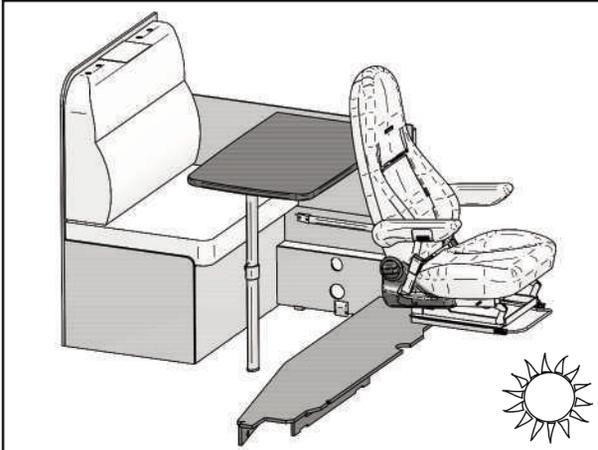
16.5 T 7400 QBC

Pour la transformation en lit abaisser la table et disposer les coussins comme sur l'illustration.



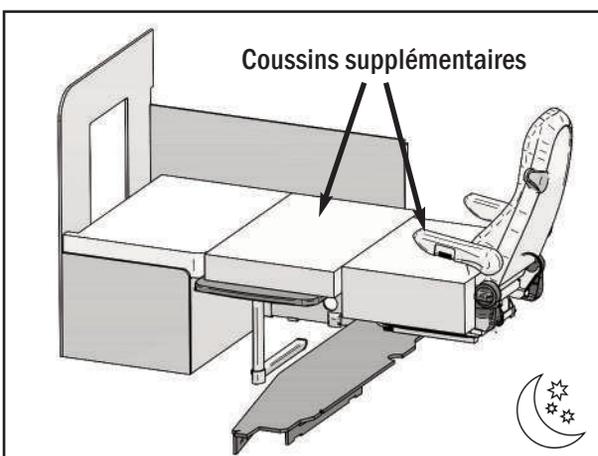
16.6 V 6600 SB

Pour la transformation en lit procéder comme suit.

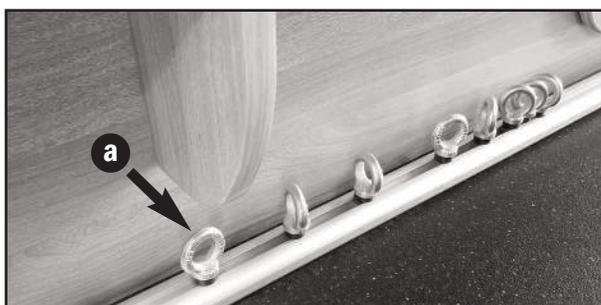
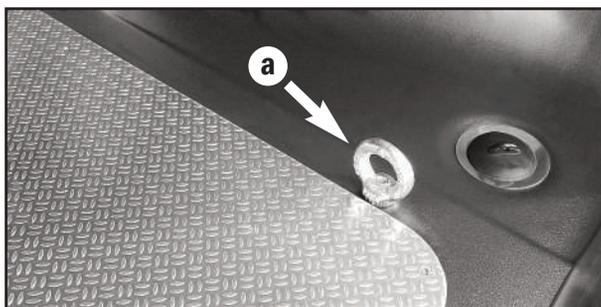


Abaisser la table.

Tourner le siège conducteur de la cabine.



Positionner les coussins comme sur l'illustration.



ATTENTION

Avant de partir, s'assurer que tous les portillons du garage soient bien fermés.

Certains véhicules sont dotés d'un garage pour le transport de scooters ou de petites motos.

Les véhicules transportés doivent être fixés à l'aide de cordes aux anneaux (a) placés à cet effet sur le plancher.

Le poids de charge à l'intérieur du garage doit être réparti uniformément et ne doit pas dépasser la limite maximale indiquée sur l'étiquette placée à l'intérieur du garage.

Dans le cas où le garage sera utilisé pour le transport d'objets encombrants (par exemple tables, chaises, etc.) ceux-ci doivent être fixés de manière correcte afin qu'ils ne puissent pas bouger lorsque le véhicule est en marche.

Dans le cas où seront transportés des scooters et/ou des vélomoteurs ou des moyens de transport équivalents alimentés à l'essence, gazole, gaz ou autres matériaux inflammables, s'assurer que le réservoir du véhicule en question est complètement vide.



CE QU'IL FAUT FAIRE

- Pour l'installation d'accessoires toujours s'adresser à un atelier agréé Etrusco.
- Pour la sécurité, les pièces détachées d'un équipement doivent être conformes aux spécifications du fabricant et doivent être installées par le fabricant lui-même ou par un de ses agents agréés.



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Ne modifier sous aucun prétexte l'installation électrique originale du châssis automobile sur lequel est aménagé le camping-car.



ATTENTION

L'utilisation d'accessoires et de pièces détachées qui ne sont pas d'origine pourrait endommager le véhicule et compromettre la sécurité des passagers. Le montage d'accessoires ou de pièces détachées, qui n'est pas effectué en suivant les indications de Etrusco, pourrait impliquer l'annulation de la garantie. Nous conseillons donc de n'utiliser que des produits d'origine Etrusco et de faire effectuer le montage seulement dans les ateliers agréés. Si des modifications sont effectuées sur le véhicule, ainsi qu'au niveau des installations de gaz, d'eau, d'électricité, etc., sans consentement écrit de Etrusco GmbH, la garantie Etrusco sera automatiquement annulée.



ATTENTION

En cas d'installation d'accessoires, il est obligatoire de suivre les instructions et les recommandations indiquées par le producteur de l'accessoire monté.



ATTENTION

Vérifier toujours si l'installation d'un accessoire prévoit une variation de la limite de vitesse autorisée.

18.1 Sécurité

Porte vélo

- Ne pas dépasser le chargement maximum autorisé.
- Ne pas utiliser pour un usage autre que celui prévu.
- Toujours s'assurer que les vélos transportés soient solidement fixés.



ATTENTION

Si on a des chargements débordant le contour du véhicule, se renseigner toujours au sujet de la réglementation en vigueur auprès le pays où on voyage.

Auvent

- Ne pas ouvrir l'auvent là où cela n'est pas permis.
- Ne pas ouvrir l'auvent dans le cas de mauvaises conditions météorologiques (vent fort, pluie, neige).
- En refermant l'auvent, la toile doit être parfaitement sèche et propre.

Vérins de stabilisation

- L'usage des vérins de stabilisation peut dans quelques cas transformer le simple arrêt en camping: toujours s'informer de la réglementation du stationnement et du camping dans les lieux où l'on se trouve.
- S'assurer d'avoir enlevé les vérins de stabilisation avant de partir.

Antenne satellite

L'antenne satellite peut être actionnée seulement avec la clé de contact dans la position "STOP". Avec la clé de contact en position "MAR" ou bien avec le moteur allumé, si l'antenne satellite est ouverte, elle se fermera automatiquement. Faire très attention pendant les opérations d'ouverture et de fermeture de l'antenne satellite (tant manuelles qu'automatiques), car l'antenne pourrait heurter des lanterneaux situés à proximité, si ceux-ci sont ouverts.



ATTENTION

Fermer tous les lanterneaux lorsque l'antenne satellite se met en marche.



ATTENTION

Avant de partir, vérifier que l'antenne satellite soit abaissée.

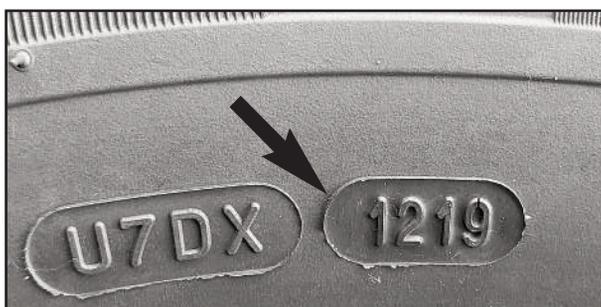
18.2 Informations techniques

- Le calcul de la charge utile est donné par la différence entre le Poids Total maximum et le Poids en Ordre de Marche. Cette donnée comprend les 75 kg pour chaque passager (à part le conducteur), et la charge utile minimum (donnée par la formule 10 kg pour chaque mètre de longueur du véhicule plus 10 kg pour chaque passager, pouvant être employé par l'équipage pour les bagages et les équipements), qui seront déduits pour obtenir la charge utile résiduelle. La charge utile résiduelle peut être utilisée pour installer des accessoires et pour charger d'ultérieurs bagages.
 - Nous conseillons de bien vouloir répartir d'une façon homogène la charge utile autorisée sur l'ensemble du véhicule, afin de garantir une tenue de route optimale en conditions de marche et de stationnement.
 - Lors de l'installation d'accessoires sur le toit, comme par exemple panneaux solaires et antennes satellitaires, la hauteur hors tout du véhicule change. Avec les pneus 16" sur châssis Fiat/Citroën, la hauteur totale du véhicule augmente d'environ 5 cm.
- Le poids en ordre de marche (règlement (UE) n° 1230/2012) comprend 75 kg pour le conducteur, le réservoir de carburant plein à 90%, le réservoir d'eau propre plein à 100% de la capacité admise pendant la conduite, une bouteille de gaz pleine à 100%.
 - Toutes composantes, ne faisant pas partie de l'équipement de série (se rapportant aussi bien sur le porteur que la cellule) peuvent augmenter le poids en ordre de marche et ainsi réduire la charge utile maximale. Cette réduction peut aussi comporter la nécessité de réduire le nombre de places homologuées si le poids total des accessoires et des options dépasse la valeur de la charge utile résiduelle. Il est donc recommandé de consulter préalablement les valeurs des poids de chaque option et accessoire figurant dans le catalogue des prix avant d'installer d'éventuels accessoires. Ne pas oublier que la loi ne permet pas de dépasser la valeur du PTAC (Poids Total Autorisé en Charge). Nous conseillons donc de contrôler que le PTAC ne soit pas dépassé et qu'il reste suffisamment de charge utile pour les passagers et les bagages. En cas d'installation d'un porte-moto ou de déclassement du châssis Heavy à 3.500 Kg le nombre de places homologuées peut subir des variations. Dans ces cas, il faut toujours vérifier auprès du concessionnaire les éventuelles variations concernant le nombre de places homologuées.

19.1 Pneus

19.1.1 Instructions générales

- Six ans après la date de production, les pneus doivent être remplacés dans la mesure où le caoutchouc se détériore avec le temps et après cette période, les pneus n'offrent plus les garanties de sécurité nécessaires. La date de production est indiquée par le code à quatre chiffres figurant sur le côté du pneu où les deux premiers chiffres indiquent la semaine de production et les deux derniers l'année.



Exemple: semaine 12, année 2019

- Contrôler régulièrement les conditions des pneus et, en particulier, la profondeur de la bande de roulement: la profondeur minimum est établie aux termes de la loi.
- Contrôler régulièrement que les boulons des roues soient serrés. En cas de remplacement de la roue, le serrage doit être effectué "croisé" (il faut passer d'un boulon à celui de devant et non à celui qui suit à droite ou à gauche); contrôler le serrage après les 50 premiers km parcourus avec la roue changée.
- Avec des pneus neufs, pour les premiers 100 km, il est recommandé de conduire avec grande prudence et à une vitesse particulièrement modérée dans la mesure où, au début, les pneus ne garantissent pas une adhérence parfaite.
- Tous les pneus montés sur le camping-car doivent être du même type, dimension et version (par exemple, ne pas monter sur le même véhicule des pneus d'été et d'hiver).
- Consulter la carte grise pour les informations concernant les pneus homologués pour le véhicule.

! ATTENTION

En cas de longue période d'inactivité du véhicule, les pneus peuvent se déformer avec sérieuses conséquences sur l'état de marche du véhicule et sur sa sécurité: on recommande, pour éviter cet inconvénient, de déplacer le véhicule souvent.

19.1.2 Pression de gonflage

La pression de gonflage correcte des pneus varie en fonction du type du pneu, de ses dimensions et de la charge sur chaque essieu.

i NOTE

La charge sur chaque essieu dépend, outre à la configuration d'usine, également des éventuels accessoires installés et de l'équipement transporté.

Pour connaître la pression de gonflage correcte, consulter le guide d'utilisation du constructeur du constructeur du châssis de base.

Prendre en considération que:

- une pression insuffisante ou excessive cause l'usure irrégulière des pneus et des anomalies pendant la marche du véhicule;
- une pression insuffisante peut causer l'explosion des pneus;
- la pression doit toujours être vérifiée lorsque les pneus sont froids.

! ATTENTION

Il est important de contrôler de façon périodique la pression de gonflage des pneus, spécialement après une période d'inactivité du véhicule, même brève.

! ATTENTION

En cas de remplacement des pneus d'origine (par exemple en cas de remplacement par des pneus hiver), le niveau de pression conseillé pour les pneus substitutifs pourrait être différent de celui conseillé pour les pneus de série. Il est donc nécessaire de toujours suivre les indications du fabricant des pneus.

19.2 Nettoyage

19.2.1 Intérieur

- N'utiliser jamais des produits abrasifs. Utiliser des produits détergents et des produits ménagers.
- Pour le nettoyage de toutes les surfaces en acier inox, ne pas utiliser de détergents à base de chlore, de détergents abrasifs, d'éponges ou brosses métalliques.
- Après l'utilisation, sécher soigneusement toutes les surfaces en acier inox.
- Nettoyer les meubles et les surfaces peintes à l'aide d'un linge en laine humide. Utiliser éventuellement des produits lustrant pour meubles.
- Pour le nettoyage des matières plastiques (par exemple, les composants de la salle de bains), utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre.
- Ne pas utiliser des produits corrosifs pour le nettoyage des dispositifs de vidange.
- Pour le nettoyage du tableau de bord, utiliser exclusivement un chiffon humide.

19.2.2 Revêtements

Les éléments qui composent la tapisserie des véhicules Etrusco sont fabriqués avec des tissus de différente composition qui demandent différents types de traitement. Pour leur lavage, faire référence aux étiquettes appliquées à même les tissus qui indiquent leur composition et les indications pour leur traitement.

Les étiquettes se trouvent aux endroits suivants:

- coussins divans: dans le dossier avant marche ou dans le dossier latéral;
- housses de sièges cabine: dans le dossier;
- moquette cabine: dans la partie interne (sur l'envers).



ATTENTION

Les tissus de revêtement sont sensibles aux rayons ultraviolets de la lumière directe (lumière solaire ou allongène) et ont tendance à se décolorer au fil du temps. Dans la mesure du possible, veiller à protéger les coussins du rayonnement solaire.



ATTENTION

Ne pas exposer les tissus de revêtement à des sources de chaleur directe.



ATTENTION

Les coussins en cuir véritable ou en similicuir résistent moins bien que les autres types de revêtement à l'abrasion et à la décoloration. Cela est dû à la nature même de ces matériaux et ne signifie pas que le produit est défectueux.



ATTENTION

Nettoyer les coussins en similicuir délicatement avec un chiffon doux humide. Ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou chimiques.

19.2.3 Extérieur

- Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.
- Utiliser des produits détergents délicats spécifiques pour l'aluminium.
- Ne pas utiliser d'alcool pour le nettoyage des vitrages des fenêtres et toute autre partie en plastique.

19.2.4 Réservoirs

Pour un bon entretien, il est conseillé de nettoyer le réservoir d'eau propre et celui d'eaux usées avant toute période d'inutilisation prolongée du véhicule, et dans tous les cas, au moins une fois par an. Procéder de la manière suivante:

- 1) Ouvrir le bouchon d'inspection du réservoir d'eau propre et éliminer les éventuels résidus qui pourraient être présents.
- 2) Remplir le réservoir d'eau propre et le réservoir d'eaux usées jusqu'à environ la moitié de sa capacité, en y ajoutant des produits désinfectants spécifiques disponibles dans le commerce. Suivre les instructions des produits désinfectants.
- 3) Parcourir avec le véhicule un bref trajet de manière à ce que l'eau remue à l'intérieur des réservoirs.
- 4) Vider les réservoirs et les rincer abondamment à l'eau claire.



ATTENTION

Effectuer la vidange en préservant l'environnement.

19.3 Plancher

La surface du plancher doit être traitée avec soin. Pour son nettoyage, utiliser exclusivement un produit détergent neutre dilué dans de l'eau, puis rincer à l'eau froide. Ne pas utiliser d'appareils de nettoyage à la vapeur, de produits détergents agressifs ni d'éponges abrasives.



ATTENTION

La surface du plancher étant souple et sensible aux chocs, les objets lourds et/ou pointus tombant dessus peuvent entraîner des coupures ou des rayures sur sa surface. Les objets qui frottent ou glissent continuellement sur le plancher peuvent l'endommager.



ATTENTION

Faire attention en posant des échelles ou des tabourets sur le plancher : en cas d'utilisation inappropriée, le plancher risque de s'abîmer. Pour poser des objets lourds sur le plancher, veiller d'abord à le protéger.



ATTENTION

Certains types de chaussures (par exemple, les chaussures à talon) ou des éléments sous la semelle des chaussures (par exemple, de petits cailloux) peuvent abîmer le sol.



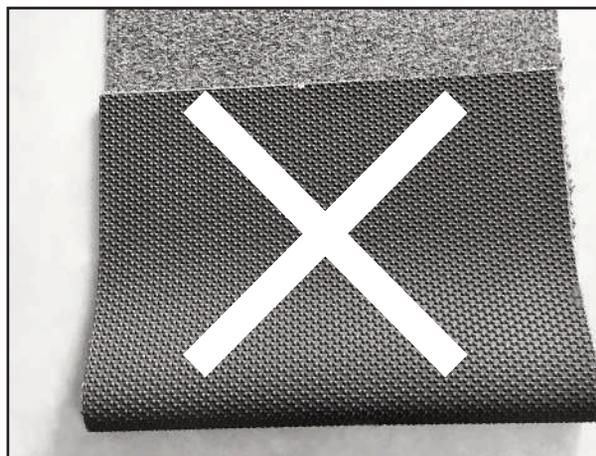
ATTENTION

Tous les objets en caoutchouc (par exemple des pneus) s'appuyant sur le plancher peuvent l'endommager.

Tapis

Il est déconseillé d'utiliser toutes sortes de tapis, paillasons, nattes ou toiles.

En particulier, il faut éviter les tapis avec un dessous en caoutchouc ou latex.



ATTENTION

L'utilisation de n'importe quel type de tapis peut provoquer des taches ou des rebords sur le plancher.



NOTE

Pour couvrir le plancher on peut utiliser des moquettes originales Etrusco.

19.4 Meubles

Les portes nécessitent d'un réglage périodique pour un bon fonctionnement. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un atelier agréé Etrusco.

19.5 Inactivité du véhicule

Avant et après une longue période d'inactivité ou en cas de menace de gel, même pour une brève période d'inactivité, il faut procéder à des opérations précises.

19.5.1 En cas de menace de gel

Installation d'eau

En cas de menace de gel, même pour une brève période d'inactivité, il faut vider complètement l'installation hydrique.

Procéder comme suit:

- vider tous les réservoirs;
- ouvrir tous les robinets de la salle de bains et de la cuisine;
- actionner la chasse d'eau du WC;
- ouvrir la vanne du chauffe-eau.

Batteries

Les batteries peuvent s'endommager si elles sont exposées au froid pendant une longue période: dans ce cas, il est préférable de les retirer et de les conserver à l'abri.

19.5.2 Avant une longue période d'inactivité

Avant une longue période d'inactivité, pour le soin de votre véhicule, il est indispensable de procéder en suivant une liste d'opérations pas longue, mais importante:

- Vider complètement l'installation hydrique (voir "En cas de menace de gel") et rincer les différents réservoirs;
- Débrancher la batterie cellule à l'aide de l'interrupteur spécifique ou en enlevant le fusible;
- Retirer les bornes de la batterie moteur ou pourvoir périodiquement à la recharger en allumant le moteur;
- Fermer la vanne principale de la bouteille de gaz ainsi que tous les robinets des divers dispositifs;
- Nettoyer le réfrigérateur et le congélateur et laisser les portes ouvertes;
- Laisser les stores des lanterneaux ouverts (exceptée la salle de bains).
- Aérer périodiquement et complètement la cellule d'habitation en ouvrant toutes les portes, les fenêtres et les hublots.

19.5.3 Après une longue période d'inactivité

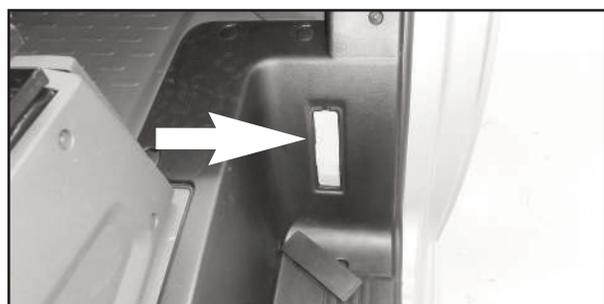
Après une longue période d'inactivité, pour votre sécurité, il convient d'effectuer des contrôles précis relatifs à la condition du véhicule:

- Contrôler la parfaite efficacité de l'installation du gaz et de l'installation électrique;
- Vérifier que le conduit du chauffage ne se soit pas obstrué (par exemple par de la boue, neige, glace, feuillage, nids d'insectes, etc.);
- Nettoyer l'arrière du réfrigérateur accessible par les grilles situées sur l'extérieur du véhicule, et vérifier qu'il n'y ait pas de toiles d'araignée ni d'autres objets qui obstruent le brûleur du gaz.
- Contrôler la pression des pneus et les freins;
- Rincer abondamment le réservoir d'eau propre et le remplir;
- Fixer à nouveau les batteries;
- Recharger complètement la batterie cellule en se branchant à une prise extérieure 230 V.

19.6 Numéro de châssis Fiat/Citroën

Gammes V, T et A

Le numéro de châssis Fiat/Citroën est poinçonné sur la tôle du passage de roue côté droit et il est possible d'y accéder au moyen d'un volet situé dans la cabine, en bas sur le côté droit.



Gamme I

Le numéro de châssis Fiat est poinçonné sur la tôle du passage de roue côté droit et il est possible d'y accéder au moyen d'un volet situé dans la cabine, en bas sur le côté droit.



20.1 Accessoires et pièces détachées

Les concessionnaires Etrusco sont toujours à votre disposition pour tout conseil, pour les interventions de réparation et pour le montage de pièces détachées et/ou des accessoires.

Nous vous conseillons de bien préciser à votre concessionnaire le modèle, le numéro de châssis et l'année de la première immatriculation (cette dernière est mentionnée sur la carte grise) pour faciliter l'identification de la pièce détachée. Les pièces détachées et les accessoires Etrusco ont été prévus pour l'utilisation sur les véhicules Etrusco.



ATTENTION

L'utilisation d'accessoires et de pièces détachées qui ne sont pas d'origine pourrait endommager le véhicule et compromettre la sécurité des passagers. Le montage d'accessoires ou de pièces détachées, qui n'est pas effectué en suivant les indications de Etrusco, pourrait impliquer l'annulation de la garantie. Nous conseillons donc de n'utiliser que des produits d'origine Etrusco et de faire effectuer le montage seulement dans les ateliers agréés. Si des modifications sont effectuées sur le véhicule, ainsi qu'au niveau des installations de gaz, d'eau, d'électricité, etc., sans consentement écrit de Etrusco GmbH, la garantie Etrusco sera automatiquement annulée.



NOTE

Pour des informations plus détaillées concernant les véhicules Etrusco et sur les informations techniques des différents modèles, consulter le site web: www.etrusco.com

Les données techniques et les spécifications contenues dans ce guide d'utilisation font référence aux véhicules Etrusco en production au moment de la publication du présent fascicule. Ayant une politique d'amélioration continue du produit, Etrusco GmbH se réserve le droit de modifier les données à n'importe quel moment sans préavis et sans que sa responsabilité puisse en être engagée.

© Etrusco GmbH

Il est interdit de reproduire, même partiellement, ce guide d'utilisation et d'entretien sans avoir obtenu préalablement l'autorisation de Etrusco GmbH.